

Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 3 σκαλῶν, 3 προσταθίων καὶ 1,200 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 18ης Ἰανουαρίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 2α Μαρτίου 1965.

Ἡ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 25/64/Α/Ι.)

Ἀριθμὸς 137

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962.
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962).

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως.

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυσιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, καὶ ἡ ἀπαλλοτρίωσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούσους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Κυπερούντας-Χανδριῶν-Ἀγροῦ.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξει τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

ΠΙΝΑΞ.

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Κυπερούντα, Χανδριά καὶ Ἀγρίδια τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 533 (μέρος), 844 (μέρος), 843 (μέρος), 842 (μέρος), 848/3 (μέρος), 848/2 (μέρος), 848/1 (μέρος), 847/2 (μέρος), 847/3 (μέρος), 847/4 (μέρος), 1077/3/1 (μέρος), 1071/2 (μέρος), 1071/1 (μέρος), 1072 (μέρος), 1073 (μέρος), 1068/2 (μέρος), 1068/3 (μέρος), 1100/3 (μέρος), 1100/2 (μέρος), 1100/1 (μέρος), 1101 (μέρος), 1103 (μέρος), 1112 (μέρος), 1114 (μέρος), 1060 (μέρος), 1116 (μέρος), 1059 (μέρος), 1057 (μέρος), 1056 (μέρος), 1058 (μέρος), 1054 (μέρος), 1055 (μέρος), 1037 (μέρος), 1038 (μέρος), 1030/3 (μέρος), 1031 (μέρος), 1036/1 (μέρος), 1036/2 (μέρος), 1035 (μέρος), 1034/2 (μέρος), 1034/6 (μέρος), 1034/1 (μέρος), 1034/3 (μέρος), 943 (μέρος), 1033/1 (μέρος), 879 (μέρος), 880 (μέρος), 878 (μέρος), 877 (μέρος), 805/1 (μέρος), 804/1 (μέρος), 804/2 (μέρος), 883/1 (μέρος), 883/2 (μέρος), 883/3 (μέρος), 801 (μέρος), 800 (μέρος), 799 (μέρος), 798 (μέρος), 770 (μέρος), 772/1 (μέρος), 772/3 (μέρος), 796 (μέρος), 795 (μέρος), 794/1 (μέρος), 773 (μέρος), 768 (μέρος), 774 (μέρος), 776/2 (μέρος), 777/1 (μέρος), 777/3 (μέρος), 778 (μέρος), 780 (μέρος), 779 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν ΧΧΧVII.47, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 199

(μέρος), 101 (μέρος), 103 (μέρος), 104 (μέρος), 105/1 (μέρος), 106 (μέρος), 107 (μέρος), 94 (μέρος), 93 (μέρος), 108/2 (μέρος), 108/1 (μέρος), 186/1 (μέρος), 109 (μέρος), 110 (μέρος), 111 (μέρος), 113 (μέρος), 114/3 (μέρος), 114/2 (μέρος), 114/1 (μέρος), 90/2 (μέρος), 90/1 (μέρος), 1765/1 (μέρος), 1765/2 (μέρος), 1762 (μέρος), 1761 (μέρος), 1763 (μέρος), 1738 (μέρος), 1740 (μέρος), 1737/1 (μέρος), 1733 (μέρος), 1729 (μέρος), 1730 (μέρος), 1726 (μέρος), 1727 (μέρος), 1881 (μέρος), 1722 (μέρος), 1721 (μέρος), 1882 (μέρος), 1884 (μέρος), 1887 (μέρος), 1886 (μέρος), 1885 (μέρος), 1971 (μέρος), 1970 (μέρος), 1974 (μέρος), 1973 (μέρος), 1972 (μέρος), 1983 (μέρος), 2004 (μέρος), 2006 (μέρος), 2001 (μέρος), 1987 (μέρος), 2000 (μέρος), 1998 (μέρος), 1996 (μέρος), 1991 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθμόν XXXVII.48 και τεμάχιον υπ' αριθμόν 376 του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθμόν XXXVII.56.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 11 σκαλῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 15ης Ἰανουαρίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 2α Μαρτίου 1965.

Ἡ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 195/61/Α/ΙΙΙ.)

Ἀριθμὸς 138

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποίησις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἦν ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς κυρίας ὁδοῦ Κτήματος—Πόλεως (Τμήμα ΙΙΙ).

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἰρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισημῷ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Γιόλου τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 371 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. XXXV.52, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 2 (μέρος), 4 (μέρος), 3 (μέρος), 8 (μέρος), 9 (μέρος), 46 (μέρος), 45 (μέρος), 47 (μέρος), 44 (μέρος), 79 (μέρος),