

- (στ) Οί καταγόμενοι έκ τής πόλεως και Ἐπαρχίας ΛΕΜΕΣΟΥ, ἀνεξαρτήτως τόπου διαμονής, εἰς Κέντρον Κατατάξεως ΛΕΜΕΣΟΥ (Κεντρικός Ἀστυνομικός Σταθμός ΛΕΜΕΣΟΥ).
- (ζ) Οί καταγόμενοι έκ τής πόλεως και Ἐπαρχίας ΠΑΦΟΥ, ἀνεξαρτήτως τόπου διαμονής, εἰς Κέντρον Κατατάξεως ΠΑΦΟΥ (Ἀστυνομικός Σταθμός ΠΑΦΟΥ).

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 12ῃ Μαρτίου 1965.

Π. ΓΙΩΡΚΑΤΖΗΣ,
Ἐπισημειωμένος Ἐσωτερικῶν.

Ἀριθμός 136

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Πέρα Πεδίου—Κοιλανίου.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ἐπισημειωμένον Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λεμεσοῦ, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τοῦ δικαίωμά ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Κ Ε

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Κοιλάνι καὶ Πέρα Πεδι τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 299 (μέρος), 298 (μέρος), 297/1 (μέρος), 295/1 (μέρος), 293/1 (μέρος), 293 (μέρος), 294 (μέρος), 290/2 (μέρος), 290/1 (μέρος), 291 (μέρος), 292 (μέρος), 306/1 (μέρος), 306/2 (μέρος), 288 (μέρος), 287/1 (μέρος), 286 (μέρος), 289 (μέρος), 285 (μέρος), 218 (μέρος), 290 (μέρος), 215/1 (μέρος), 215 (μέρος), 203 (μέρος), 202 (μέρος), 219 (μέρος), 220 (μέρος), 248/1 (μέρος), 247 (μέρος), 246 (μέρος), 223 (μέρος), 245 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν XLVII.35, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 346 (μέρος), 341 (μέρος), 339 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν XLVII.27, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 852/3 (μέρος), 852/2 (μέρος), 852/1 (μέρος), 249/1 (μέρος), 249/2/4 (μέρος), 249/2/3 (μέρος), 249/2/2 (μέρος), 251 (μέρος), 277 (μέρος), 280/4 (μέρος), 243 (μέρος), 241 (μέρος), 238 (μέρος), 239 (μέρος), 206 (μέρος), 208 (μέρος), 203/3 (μέρος), 203/2 (μέρος) καὶ 203/1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν XLVII. 28.

Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 3 σκαλῶν, 3 προσταθίων καὶ 1,200 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 18ης Ἰανουαρίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 2α Μαρτίου 1965.

Ἡ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 25/64/Α/Ι.)

Ἀριθμὸς 137

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962.
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962).

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως.

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι διὰ τὴν ἀνάπτυσιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούσους λόγους, ἤτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Κυπερούντας-Χανδριῶν-Ἀγροῦ.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἑφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξει τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

ΠΙΝΑΞ.

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Κυπερούντα, Χανδριά καὶ Ἀγρίδια τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 533 (μέρος), 844 (μέρος), 843 (μέρος), 842 (μέρος), 848/3 (μέρος), 848/2 (μέρος), 848/1 (μέρος), 847/2 (μέρος), 847/3 (μέρος), 847/4 (μέρος), 1077/3/1 (μέρος), 1071/2 (μέρος), 1071/1 (μέρος), 1072 (μέρος), 1073 (μέρος), 1068/2 (μέρος), 1068/3 (μέρος), 1100/3 (μέρος), 1100/2 (μέρος), 1100/1 (μέρος), 1101 (μέρος), 1103 (μέρος), 1112 (μέρος), 1114 (μέρος), 1060 (μέρος), 1116 (μέρος), 1059 (μέρος), 1057 (μέρος), 1056 (μέρος), 1058 (μέρος), 1054 (μέρος), 1055 (μέρος), 1037 (μέρος), 1038 (μέρος), 1030/3 (μέρος), 1031 (μέρος), 1036/1 (μέρος), 1036/2 (μέρος), 1035 (μέρος), 1034/2 (μέρος), 1034/6 (μέρος), 1034/1 (μέρος), 1034/3 (μέρος), 943 (μέρος), 1033/1 (μέρος), 879 (μέρος), 880 (μέρος), 878 (μέρος), 877 (μέρος), 805/1 (μέρος), 804/1 (μέρος), 804/2 (μέρος), 883/1 (μέρος), 883/2 (μέρος), 883/3 (μέρος), 801 (μέρος), 800 (μέρος), 799 (μέρος), 798 (μέρος), 770 (μέρος), 772/1 (μέρος), 772/3 (μέρος), 796 (μέρος), 795 (μέρος), 794/1 (μέρος), 773 (μέρος), 768 (μέρος), 774 (μέρος), 776/2 (μέρος), 777/1 (μέρος), 777/3 (μέρος), 778 (μέρος), 780 (μέρος), 779 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν ΧΧΧVII.47, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 199