

ρος), 536 (μέρος) και 534 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθμόν ΧΧΧVII.47. Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ρηθείσης ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 9 σκαλῶν καὶ 1 προσταθίου περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ σχετικοῦ σχεδίου ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων καὶ ἡμερομηνίας 12ης Ὀκτωβρίου 1963.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 2α Μαρτίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,  
Ἐπίτροπος Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 195/61/Α/1.)

Ἀριθμὸς 134

#### ΔΙΟΡΘΩΣΙΣ

Ἀναφορικῶς πρὸς τὰς Διοικητικὰς Πράξεις ὑπ' ἀρ. 92 καὶ 94 δημοσιευθείσας ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 25ης Φεβρουαρίου 1965, ἡ ἡμερομηνία καθ' ἣν ἐγένοντο αἱ ἐν λόγῳ Διοικητικαὶ Πράξεις, ὡς καὶ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐκ παραδρομῆς παρελείφθησαν καὶ δεόν' ὅπως αὗται προστιθέμεναι ἀναγνωσθοῦν ὁμοῦ μετ' αὐτῶν εὐθὺς μετὰ τὸ τέλος τοῦ Πίνακος τούτων ὡς ἀκολούθως :

«Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 10ῃ Φεβρουαρίου 1965.

Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ,  
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.»

(Υ.Ε. 1278/59/Ε./2.)