

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἡ κειμένη ἐν τῇ ἐνορίᾳ Πετρογειτονιά τοῦ χωρίου Καραθᾶς τῆς Ἐπαρχίας Κυρηνείας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 300 (μέρος), 301/7/1 (μέρος) καὶ 301/6/2 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν Χ11.9.Ἐ.11. Ἡ ἔκτασις τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 2,900 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 31ης Δεκεμβρίου 1964.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας, ἐν Κυρηνείᾳ.

Ἐγένετο τῇ 2ᾳ Μαρτίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 116/60/Α/11.)

Ἀριθμὸς 131

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν τῆς νέας ὁδοῦ Λευκωσίας—Ἀμμοχώστου.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἀπασα ἡ ἐν τῷ χωρίῳ Στόλλοι τῆς Ἐπαρχίας Ἀμμοχώστου κειμένη ἰδιωτικῆ, ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἣτις σύγκειται ἐξ 8 στρεμμάτων, 2 προσαθίων καὶ 2,500 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου, ἐν μέρει ἐκ τῶν τεμαχίων ὑπ' ἀρ. 257/1, 254, 253, 250, 251, 248, 252, 245, 162, 164, 165, 167, 168, 254.1 καὶ 171 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. ΧΧΙΙΙ.47 καὶ ἐν μέρει ἐκ τῶν τεμαχίων ὑπ' ἀρ. 395, 393 καὶ 391 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. ΧΧΙΙΙ.48, εἰδικώτερον ἢ δι' ἐρυθροῦ καὶ πρασίνου χρώματος καθοριζομένη περιοχή ἐπὶ τοῦ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ὑπογεγραμμένου σχεδίου ἡμερομηνίας 7 Δεκεμβρίου 1962.

Σημ.—Ἡ διὰ πρασίνου χρώματος καθοριζομένη περιοχή θὰ χρησιμοποιηθῆ ὡς προστατευτικὴ λωρὶς τῆς ὁδοῦ.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ πάντος ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Ἀμμοχώστου.

Ἐγένετο τῇ 1ῃ Μαρτίῳ 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ἐπίτροπος Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 515/59/Α/Ι.)

Ἀριθμὸς 132

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ οἰονδηποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας λόγους, ἥτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν, διεξυρυσιν καὶ βελτίωσιν τῆς περιφερειακῆς ὁδοῦ Πάφου (Πολεμίου—Παναγιᾶς—Τίμης).

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ἐπίτροπος Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ἐπιτροπικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ἐπιτροπικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῶ ἡμερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἀπασα ἡ ἐν τοῖς χωρίοις Ψάθι καὶ Ἅγιος Δημητριανὸς τῆς Ἐπαρχίας Πάφου κειμένη ἰδιωτικῆ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἣτις σύγκειται ἐξ 9 στρεμμάτων, 3 προσαθίων καὶ 2,400 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου ἐκ τῶν τεμαχίων ὑπ' ἀριθ. 201/1, 200, 197/1, 196, 198/2, 249, 190, 250, 192, 251, 191, 252, 189, 253, 188, 329/1, 328, 327, 256, 324/1, 271, 273, 284, 274, 278, 277 καὶ 279 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ