

Ἄριθμός 116

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ ΚΑΙ
ΝΑΥΤΙΚΟΙ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1963

Ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 109 (2) τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι καὶ Ναυτικοὶ) Νόμου τοῦ 1963, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πιστοποιητικὸν Ἰκανότητος Μόνου Ἀξιωματικοῦ) Κανονισμοὶ τοῦ 1965.

2. Εἰς τοὺς Κανονισμοὺς τούτους, ἐκτός ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου :

«ποντοπόρον πλοῖον» περιλαμβάνει πᾶν πλοῖον ἐξερχόμενον τῶν χωρικῶν ὑδάτων τῆς Κύπρου·

«ἰστιοφόρον σκάφος» περιλαμβάνει πᾶν ἰστιοφόρον σκάφος ἢ ἰστιοφόρον σκάφος ἐφωδιασμένον μετὰ βοηθητικῆς μηχανῆς χρησιμοποιούμενον εἰς τὸ ἐμπόριον ἢ πλέον παρὰ τὰς ἀκτὰς τῆς Νήσου Κύπρου ἢ μεταξὺ τῶν τοιούτων ἀκτῶν καὶ ἀνατολικῶς τῆς εἰκοστῆς ἐβδόμης μοίρας ἐντὸς τῆς Μεσογείου.

3. Ὁ ἐφωδιασμένος διὰ πιστοποιητικοῦ ἰκανότητος Μόνου Ἀξιωματικοῦ, δικαιούται νὰ ναυτολογῆται ὡς ἑξῆς :

- (α) πλοίαρχος ἐπὶ ἰστιοφόρου σκάφους·
- (β) πλοίαρχος ἢ ἀξιωματικὸς ἐπὶ πλοίων μὴ ὑπερβαίνοντων τοὺς 500 ΚΟΧ χρησιμοποιουμένων εἰς τὴν μεταφορὰν φορτίων ἐντὸς τῆς Μεσογείου ἀνατολικῶς τῆς εἰκοστῆς ἐβδόμης μοίρας·
- (γ) δεῦτερος ἀξιωματικὸς ἐπὶ ποντοπόρων πλοίων, νοούμενου ὅτι θὰ κέκτηται ὑπερπενταετῆ θαλασσίαν ὑπηρεσίαν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἀποκτίσεως τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰκανότητος Μόνου Ἀξιωματικοῦ.

4. Ἴνα γίνῃ τις δεκτὸς εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰκανότητος Μόνου Ἀξιωματικοῦ πρέπει :

- (α) νὰ εἶναι πολίτης τῆς Δημοκρατίας·
- (β) νὰ ἔχῃ συμπληρώσει τὸ εἰκοστὸν τέταρτον ἔτος τῆς ἡλικίας του·
- (γ) νὰ μὴ ἔχῃ καταδικασθῆ ἐπὶ κακουργήματι ἢ ἐπὶ λαθρεμπορίᾳ ἢ ἐπὶ ἀδικήματι ἀναγομένῳ εἰς τὴν ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπηρεσίαν εἴτε εἰς ὀριστικὴν στέρησιν τοῦ δικαιώματος ἀσκήσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος·
- (δ) νὰ ἔχῃ ὑπερτετράετῆ θαλασσίαν ὑπηρεσίαν καταστρώματος ἐπὶ ποντοπόρου πλοίου :

Νοεῖται ὅτι ὑπηρεσία ἐπὶ σκαφῶν μὴ ἐξερχομένων τῶν χωρικῶν ὑδάτων τῆς Κύπρου δύναται νὰ λογισθῆ ὑπηρεσία διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης παραγράφου ὑπὸ τὸν ὄρον ὅτι—

- (i) δέον νὰ ὑπάρξῃ τοῦλάχιστον ἐνὸς ἔτους ὑπηρεσία ἐπὶ ποντοπόρου πλοίου·
- (ii) ἐνὸς ἔτους τοιαύτη ὑπηρεσία λογίζεται ὡς ἰσοδύναμος πρὸς ὀκτῶ μηνῶν ὑπηρεσίαν ἐπὶ ποντοπόρου πλοίου, καὶ
- (ε) νὰ ἔχῃ ἀρτίαν ὄρασιν, ἀκοήν, ἄρθρωσιν καὶ νευρικὸν σύστημα·

5. Αί πρὸς ἄσκησιν πιστοποιητικοῦ ἰκανότητος Μόνου Ἀξιωματικοῦ ἐξετάσεις ἐνεργοῦνται ἐνώπιον τριμελοῦς εἰδικῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς διοριζομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων καὶ τελοῦσης ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Λιμένων. Ὁ τόπος καὶ ὁ χρόνος διεξαγωγῆς τῶν ὡς ἄνω ἐξετάσεων καθορίζονται ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Λιμένων διὰ δημοσιεύσεως σχετικῆς γνωστοποιήσεως εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Δημοκρατίας.

6. Τὰ ἐξεταστέα μαθήματα καὶ ἡ ἐξεταστέα ὕλη τῶν ἐξετάσεων πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰκανότητος Μόνου Ἀξιωματικοῦ ἔχουν ὡς εἰς τὸν Πρῶτον Πίνακα.

7. Τὰ καταβλητέα ἐξέταστρα τῶν ἐξετάσεων πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰκανότητος Μόνου Ἀξιωματικοῦ ὀρίζονται εἰς τρεῖς λίρας.

8. Ἐκδόται ἢ κοιμισταὶ πλαστοῦ ἢ μὴ ἀληθοῦς περιεχομένου πιστοποιητικοῦ ἢ ἐγγράφου πρὸς τὸν σκοπὸν ἀποκτήσεως ἢ συμπληρώσεως προσόντων πρὸς λήψιν πιστοποιητικοῦ ἰκανότητος Μόνου Ἀξιωματικοῦ εἶναι ἔνοχοι ἀδικήματος καὶ τιμωροῦνται μὲ ποινὴν φυλακίσεως μὴ ὑπερβαίνουσης τοὺς τρεῖς μῆνας ἢ χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς πενήκοντα λίρας ἢ ἀμφοτέρας τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.

9. Ναυτικοὶ μετασχόντες τῶν ἐξετάσεων πρὸς ἀπόκτησιν πιστοποιητικοῦ ἰκανότητος Μόνου Ἀξιωματικοῦ καὶ ἐπιτυχόντες εἰς αὐτὰς λαμβάνουν δίπλωμα ὡς εἰς τὸν Δεύτερον Πίνακα.

ΠΡΩΤΟΣ ΠΙΝΑΞ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΤΕΑΣ ΥΛΗΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΤΗΣΙΝ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΜΟΝΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ

Αἱ ἐξετάσεις διενεργοῦνται γραπτῶς, προφορικῶς καὶ πρακτικῶς.

Εἰς τὴν γραπτὴν ἐξέτασιν θὰ δίδεται σημασία, πλὴν τοῦ ἐλέγχου τῶν γνώσεων ἐπὶ τοῦ ἐξεταζομένου θέματος, καὶ εἰς τὴν ὀρθὴν γλωσσικὴν διατύπωσιν, διὰ νὰ πεισθῇ ἡ ἐξεταστικὴ ἐπιτροπὴ ὅτι ὁ ἐξεταζόμενος εἶναι εἰς θέσιν νὰ συντάξῃ ὀρθῶς ναυτικὸν ἡμερολόγιον καὶ ἄλλα σχετικὰ μὲ τὴν ἐργασίαν τοῦ πλοιάρχου ἐγγράφα.

(1) Ναυτικὴ Τέχνη :

Ὄνοματολογία διαφόρων μερῶν ἑνὸς σκάφους. Τύποι σκάφων. Τύποι ἄγκυρῶν (γενικῶς). Σχοινία καὶ Συρματόσχοινα. (Μέτρησις—Συντήρησις—Φορτίον θραύσεως). Σύσπαστα. Ἀλύσεις. Γενικὰ περὶ ρυμουλκήσεως. Χειρισμοὶ σκάφων. Ἰδιότητες δεξιοστροφῶν καὶ ἀριστεροστροφῶν ἐλίκων. Φῶτα καὶ σήματα πλοίων. Κανονισμὸς ἀποφυγῆς συγκρούσεως. Λεπτομερὴς ἀνασκόπησις τούτου. Ἐπικύματα—Προσὸρμησις—Παραβολὴ—Ἄνθρωπος εἰς τὴν θάλασσαν—Ἀκυβέρνητον σκάφος—Ρίποι συγκρούσεως—Πυρκαϊὰ ἐπὶ τοῦ σκάφους—Μέτρα διὰ τὴν διάσωσιν πληρώματος προσηραγμένου πλοίου.

(2) Ναυτικὰ Ὀργανα :

Πυξίδες. Τοποθέτησις Πυξίδος. Ρύθμισις Πυξίδος. Ἐννοια παρεκτροπῆς. Πινακίδιον παρεκτροπῶν. Τύποι βυθομέτρων. Τύποι ἠχοβολιστικῶν. Τύποι δρομομέτρων. Ὁδηγίαι χρήσεως δρομομέτρων. Ναυτικὸς διαβήτης. Διπαράλληλος. Χρονόμετρα.

(3) Σήματα :

Περὶ σημάτων. Ὅμαδες τοῦ κώδικος χρήσιμοι διὰ μικρὰ σκάφη. Πρακτικὴ ἐξέτασις εἰς τὴν σηματοδότησιν. Σήματα κινδύνου.

(4) Ραδιοτηλέφωνα :

Άρχή λειτουργίας ραδιοτηλεφώνου. Βασικοί κανονισμοί ραδιο-
τηλεπικοινωνιών. Χρήσις ραδιοτηλεφώνου. Σταθμός Άρχης Τηλε-
πικοινωνιών Κύπρου.

(5) Ναυτιλία και Ναυτικοί Υπολογισμοί :

Γενικά περί τής γής. Έννοια μεσημέρινοῦ. Έννοια παραλλήλου.
Περί Χαρτῶν. Ναυτικός Μερκατορικός χάρτης. Περί Πορειῶν.
Περί συντεταγμένου στίγματος. Αναγνώρισις ἀκτῆς ἀπὸ χάρτας.
Σύντημῆσις Ναυτικῶν Χαρτῶν. Περί Φανῶν. Ἀκτινοβολία Φάρου.
Μέτρησις πορειῶν. Έννοια ἀποκλίσεως. Έννοια παρεκτροπῆς.
Έννοια παραλλαγῆς. Μετατροπὴ πορειῶν. Προβλήματα πορειῶν.
Περί Πλοηγῶν. Περί διόπτεισεων. Εὐθυγραμμίσεις. Παραλλά-
ξεις. Γενικά περί στιγμάτων ἀκτοπλοῦσας. Περί ρευμάτων. Ἀντι-
στάθμισις λόγῳ ρεύματος. Ἀντιστάθμισις λόγῳ ἀνέμου. Ναυτικοί
πίνακες διὰ τὴν ἀκτοπλοῦσαν. Χρήσις ἐξάντος. Εὐρεσις Μισημημέρι-
νοῦ Πλάτους. Εὐρεσις Μήκους καὶ Εὐθείας θέσεως.

(6) Ναυτικὸν Δίκαιον :

Υποχρεώσεις τοῦ πλοιάρχου αἰτινες ἀπορρέουσι ἐκ τῆς περὶ Ἐμπο-
ρικῆς Ναυτιλίας, Λιμένων καὶ Τελωνείων Νομοθεσίας τῆς Δημοκρα-
τίας.

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΙΝΑΞ

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Τὸ παρὸν ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΜΟΝΟΥ ΑΞΙΟ-
ΜΑΤΙΚΟΥ χορηγεῖται δυνάμει τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πλοῦ-
αρχοὶ καὶ Ναυτικοί) Νόμου τοῦ 1963, εἰς τὸν

γεννηθέντα ἐν.....

τῇ.....

Ἡμερομηνία.....

(Φωτογραφία.).....

Ἐπίσημος
Υπουργὸς
Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων
(Υ.Σ.Ε. 665/59/2.)

Ἀριθμὸς 117

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποίησις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πί-
νακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαίᾳ διὰ τὸν
ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δη-
μοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλ-
λεται διὰ τοὺς ἀκολουθούτους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν θελτίωσιν τῆς δια-
σταυρώσεως εἰς Ἀγλαντζιάν.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμ-
φέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπού-
μένην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ