

Προορισμός	Πορεία	Ταχυδρομικά Τέλη		
		Ἐπιστολαὶ βάρους 10 γρ. ἢ μέρους τούτου	Ταχυδρομικὰ Δελτάρια	Δευτέρως κατηγορίας ταχυδρομείων συμ- περιλαμβανομένων ἡμερησίων βάρους 10 γρ. ἢ μέρους τούτου.
		Μίλς	Μίλς	Μίλς
Πουέρτο Ρίκο	Νέα Ὑόρκη	90	45	40
Ρεούνιον	Λονδίνον	120	60	50
Ρουμανία	Ἀθῆναι	50	25	20
Σαιντ Πιέρ καὶ Μικελόν	Λονδίνον	90	45	40
Σάμοα	»	150	75	60
Σαουδικὴ Ἀραβία	Βυρητὸς	50	25	20
Σαράγωη	Λονδίνον	120	60	50
Σεϋχέλλαι	»	75	40	35
Σιγκαπούρη	Βομβάη	90	45	40
Σιέρρα Λεόνε	Λονδίνον	75	40	35
Σουαζιλάνδη	»	75	40	35
Σουηδία	Κατ' εὐθείαν	50	25	20
Ταγγέρη	Ἀθῆναι	60	30	25
Ταϊλάνδη (Σιάμ)	Βομβάη	75	40	35
Τόγκα (Φιλικαὶ Νῆσοι)	Λονδίνον	150	75	60
Τουρκία	Κατ' εὐθείαν	40	20	15
Τρινιτάδ καὶ Τομπάκο	Λονδίνον	75	40	35
Τυνησία	Ρώμη	60	30	25
Τσάντ	Κάιρον	75	40	35
Τσεχοσλοβακία	Κατ' εὐθείαν	50	25	20
Φιλανδία	Ἀθῆναι	50	25	20
Φορμόζα	Χόγκ Κόγκ	120	60	50
Χαβάη	Νέα Ὑόρκη	110	55	45
Χιλή	»	110	55	45
Χόγκ Κόγκ	Κατ' εὐθείαν	100	50	45

Τὰ ταχυδρομικὰ τέλη δι' αερογράμματα προοριζόμενα διὰ τὸ Ἑνωμένον Βασίλειον καὶ ἄλλας χώρας τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι 25 μίλς δι' ἕκαστον αερογράμμα. Ἀερογράμματα πωλοῦνται εἰς ὅλα τὰ Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα.

Ἐγένετο τὴν 18ην Φεβρουαρίου 1965.

Ἀριθμὸς 103

Ο ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 303.

Διάταγμα δυνάμει τοῦ ἄρθρου 7.

Ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ περὶ Ταχυδρομείου Νόμου καὶ τῆς παραγράφου 3 (β) τοῦ Ἀρθρου 188 τοῦ Συντάγματος, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὰ ἀκόλουθα :

1. Τὸ παρὸν Διάταγμα θὰ ἀναφέρηται ὡς τὸ περὶ Ταχυδρομείου (Ταχυδρομικὰ Τέλη) Διάταγμα τοῦ 1965.
2. Τὰ Ταχυδρομικὰ τέλη τὰ ἐκτιθέμενα ἐν τῷ Πίνακι τοῦ παρόντος Διατάγματος θὰ ἐπιβάλλωνται ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ταχυδρομείων ἐν σχέσει μὲ τὰ ἐν τῷ ρηθέντι Πίνακι ἀναφερόμενα Ταχυδρομικὰ ἀντικείμενα (Postal Packets), ἀντιστοίχως, τὰ μεταφερόμενα ταχυδρομικῶς ἢ παραδιδόμενα εἰς τὸ Ταχυδρομεῖον πρὸς μεταφορὰν.
3. Τὰ περὶ Ταχυδρομείων (Ταχυδρομικὰ Τέλη) Διατάγματα 1959 καὶ 1961, διὰ τοῦ παρόντος ἀνακαλοῦνται. (Δ. Π. 176/1959 καὶ 294/1961).
4. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἀπριλίου 1965.

ΠΙΝΑΞ.

ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ.

Α.—Δι' ὅλα τὰ μέρη τῆς Βρεττανικῆς Κοινοπολιτείας καὶ ὅλα τὰ ὑπὸ Βρεττανικὴν Κηδεμονίαν ἐδάφη.

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ :

Διὰ βάρους μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 20 γρ.	Μίλς	20
Διὰ κάθε πρόσθετον βάρους 20 γρ. ἢ μέρους τούτου		15

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΔΕΛΤΑΡΙΑ :		Μίλς
Δι' ἕκαστον Ταχυδρομικὸν Δελτάριον		10
ΕΝΤΥΠΑ :		
Διὰ βάρος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 50 γρ.		10
Διὰ κάθε ἐπιπρόσθετον βάρος 50 γρ. ἢ μέρος τούτου		5
ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ :		
Διὰ βάρος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 50 γρ.		10
Διὰ κάθε ἐπιπρόσθετον βάρος 50 γρ. ἢ μέρος τούτου		5
ΑΝΑΓΛΥΦΟΙ ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΙΝ ΤΥΦΛΩΝ		Ἄτελῶς
ΜΙΚΡΟΔΕΜΑΤΑ :		
Διὰ βάρος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 200 γρ.		50
Διὰ κάθε ἐπιπρόσθετον βάρος 50 γρ. ἢ μέρος τούτου		10
ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΚΑΙ ΚΥΤΙΑ ΔΕΔΗΛΩΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ :		
Διὰ βάρος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 200 γρ.		100
Διὰ κάθε ἐπιπρόσθετον βάρος 50 γρ. ἢ μέρος τούτου		20
ΤΕΛΟΣ ΔΙΑ ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ :		
Δι' ἕκαστον ταχυδρομικὸν ἀντικείμενον (συμπεριλαμβανομένων δεμάτων) ..		50
Β.—Διὰ χώρας τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐκτὸς τῆς Κοινοπολιτείας :		
ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ :		
Διὰ βάρος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 20 γρ.		30
Διὰ κάθε ἐπιπρόσθετον βάρος 20 γρ. ἢ μέρος τούτου		20
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΔΕΛΤΑΡΙΑ :		
Δι' ἕκαστον Ταχυδρομικὸν Δελτάριον		15
ΕΝΤΥΠΑ :		
Διὰ βάρος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 50 γρ.		15
Διὰ κάθε ἐπιπρόσθετον βάρος 50 γρ. ἢ μέρος τούτου		10
ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ :		
Διὰ βάρος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 50 γρ.		15
Διὰ κάθε ἐπιπρόσθετον βάρος 50 γρ. ἢ μέρος τούτου		10
ΑΝΑΓΛΥΦΟΙ ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΙΝ ΤΥΦΛΩΝ		Ἄτελῶς
ΜΙΚΡΟΔΕΜΑΤΑ :		
Διὰ βάρος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 200 γρ.		60
Διὰ κάθε ἐπιπρόσθετον βάρος 50 γρ. ἢ μέρος τούτου		20
ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΚΑΙ ΚΥΤΙΑ ΔΕΔΗΛΩΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ :		
Διὰ βάρος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 200 γρ.		120
Διὰ κάθε ἐπιπρόσθετον βάρος 50 γρ. ἢ μέρος τούτου		30
ΤΕΛΟΣ ΔΙΑ ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ :		
Δι' ἕκαστον ταχυδρομικὸν ἀντικείμενον (συμπεριλαμβανομένων δεμάτων) ..		50
ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ		
ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ :		Μίλς
Διὰ βάρος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 20 γρ.		15
Διὰ κάθε ἐπιπρόσθετον βάρος 20 γρ. ἢ μέρος τούτου		10
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΔΕΛΤΑΡΙΑ :		
Δι' ἕκαστον ταχυδρομικὸν δελτάριον		3
ΕΝΤΥΠΑ :		
Διὰ κάθε 50 γρ. ἢ μέρος τούτου		5
Δι' ἕκαστην ἡμερίδα ἐκδιδομένην ἐν Κύπρῳ κατὰ διαλείμματα οὐχὶ πέραν τῶν ἑπτὰ ἡμερῶν καὶ τὸ παράρτημά της, ἀνεξαρτήτως βάρους		3
ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ :		
Διὰ βάρος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 100 γρ.		10
Διὰ κάθε ἐπιπρόσθετον βάρος 50 γρ. ἢ μέρος τούτου		5
ΑΝΑΓΛΥΦΟΙ ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΙΝ ΤΩΝ ΤΥΦΛΩΝ		Ἄτελῶς
ΔΕΜΑΤΑ :		
Διὰ βάρος μὴ ὑπερβαῖνον 1 χιλιόγραμμα		50
Διὰ βάρος μὴ ὑπερβαῖνον 3 χιλιόγραμμα		60
Διὰ βάρος μὴ ὑπερβαῖνον 5 χιλιόγραμμα		75
Διὰ βάρος μὴ ὑπερβαῖνον 10 χιλιόγραμμα		125
ΓΕΝΙΚΑ :		
Τέλος διὰ Συστημένα Ταχυδρομικὰ Ἀντικείμενα		35
Ἵποχρεωτικὸν Ταχυδρομικὸν Τέλος διὰ Συστημένα		70
Ἀποδείξεις Παραλαβῆς Συστημένου Ἀντικειμένου αἰτηθεῖσα κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς ταχυδρομῆσεως		35
Αἰτήσεις Ἀναζήτησεως καὶ Αἰτήσεις Πληροφοριῶν		30

ΑΠΡΟΠΛΗΡΩΤΟΣ Ή ΑΝΕΠΑΡΚΩΣ ΠΡΟΠΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ.

Ἐκαστον σύνηθες ἢ συστημένον ταχυδρομικὸν ἀντικείμενον μὴ προπληρωθὲν ἢ ἀνεπαρκῶς προπληρωθὲν θὰ ὑπόκειται εἰς τὴν πληρωμὴν παρὰ τοῦ παραλήπτου διπλασίου τέλους ἢ διπλασίου τοῦ ἐλλείποντος τέλους, νοουμένου ὅτι τὸ τοιοῦτον τέλος δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτερον τῶν 10 μίλις

ΕΙΔΙΚΟΝ ΤΕΛΟΣ ΔΙ' ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΥΜΕΝΑ ΑΡΓΑ.

Δι' ἕκαστον ταχυδρομικὸν ἀντικείμενον ἀνεξαρτήτως βάρους παραδιδόμενον εἰς τὸ Ταχυδρομεῖον μετὰ τὰς ὀρισθείσας ὥρας ἀναχωρήσεως 10 μίλις

ΕΙΔΙΚΑ ΤΕΛΗ.

Δι' ἕκαστον ταχυδρομικὸν ἀντικείμενον (συμπεριλαμβανομένων δεμάτων) παραδιδόμενον ἐν Κύπρῳ διὰ τὸ ὁποῖον τελωνειακὸς δασμὸς δέον νὰ εἰσπραχθῇ 50 μίλις

ΤΕΛΟΣ ΔΙ' ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ «ΠΟΣΤ-ΡΕΣΤΑΝΤ».

Δι' ἕκαστον τῶν ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων ἐπιγραφομένου «Πόστ-Ρεστάντ» καὶ παραδιδόμενου ἐν Κύπρῳ 10 μίλις
(ὅπου γίνεται κατ' οἶκον διανομή).

ΕΙΔΙΚΟΝ ΤΕΛΟΣ ΕΡΕΥΝΗΣ ΔΙΑ ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

(ὅπου γίνεται κατ' οἶκον διανομή).

(α) Διὰ κάθε ἔρευναν γινομένην τῇ αἰτήσῃ τοῦ παραλήπτου δι' ἀλληλογραφίαν προτεραιότητος 30 μίλις

(β) Διὰ κάθε δέκα ἢ ὀλιγώτερα ἀντικείμενα ἐκτὸς τοῦ πρώτου 10 μίλις

ΤΕΛΟΣ ΔΙ' ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΔΕΔΗΛΩΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΕΠΙ ΣΥΣΤΑΣΕΙ

(Δι' ἐπιστολάς, κυτῖα ἢ δέματα).

Διὰ ποσὸν μὴ ὑπερβαίνον τὰς £12 75

Διὰ κάθε ἐπιπρόσθετον ποσὸν £8 ἢ μέρος τούτου 15

(Ἀνώτατον ὄριον δεδηλωμένης ἀξίας ἐκάστου ἀντικειμένου £20).

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑ ΔΕΜΑΤΑ ΑΠΗΛΛΑΓΜΕΝΑ ΤΕΛΩΝ

Δι' ἕκαστον δέμα προοριζόμενον διὰ παράδοσιν ἀτελῶς (ἐντὸς τοῦ Ἠνωμένου Βασιλείου) 50

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΔΕΜΑΤΑ ΕΠΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΒΟΛΗ

(α) Τέλος δι' ἕκαστον δέμα 50

(β) Εἰδικὸν τέλος ἐπὶ τῆς ἀξίας τῆς ἀντικαταβολῆς τοῦ δέματος: Δι' ἕκαστην £1 ἢ μέρος ταύτης ἐπὶ τοῦ ὀριζομένου ποσοῦ 30

(γ) Εἰδικὸν τέλος διὰ τὴν παράδοσιν ἐκάστου τοιαύτης κατηγορίας δέματος 50

Ἐγένετο σήμερον τῇ 18ῃ Φεβρουαρίου 1965.

*Αριθμὸς 104

Ο ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 303.

Ὁδηγίαί δυνάμει τοῦ Ἄρθρου 11 (1).

Ἐν τῇ ἑνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἰς περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ περὶ Ταχυδρομείου Νόμου καὶ τῆς παραγράφου 3 (β) τοῦ Ἄρθρου 188 τοῦ Συντάγματος, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, τῇ εἰσηγήσει τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ταχυδρομείων, διὰ τοῦ παρόντος δίδει τὰς ἀκολουθοῦσας ὁδηγίας:

1. Ἀπὸ τῆς 1ης Ἀπριλίου 1965, καὶ ἐφεξῆς τὰ ὅρια βάρους καὶ διαστάσεων τῶν διαφόρων κατηγοριῶν ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων (Postal Packets) μεταφερομένων διὰ τοῦ ταχυδρομείου καὶ οἱ ὅροι οἱ διέποντες τὴν μεταφορὰν καὶ παράδοσιν τῶν τοιοῦτων ἀντικειμένων ταχυδρομικῶς ὀρίζονται ὡς ἀκολουθῶς:

Α.—ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ.

Ἀντικείμενα	Ἀνώτατον ὄριον βάρους	Ὅρια διαστάσεων
Ἐπιστολαί	2 χιλιόγραμμα	Ἀνώτατα: μῆκος, πλάτος καὶ πάχος προστιθέμενα: 90 ἑκατοστόμετρα τῆς μεγαλύτερας διαστάσεως μὴ δυναμένης νὰ ὑπερβαίῃ τὰ 60 ἑκατοστόμετρα. Εἰς σχῆμα κυλινδρικόν: μῆκος σὺν τῷ διπλασίῳ τῆς διαμέτρου: 104 ἑκατοστόμετρα τῆς μεγαλύτερας διαστάσεως μὴ δυναμένης νὰ ὑπερβαίῃ τὰ 90 ἑκατοστόμετρα. Ἐλάχιστα: νὰ περιλαμβάνωσι μίαν ἐπιφάνειαν τῆς ὁποίας αἱ διαστάσεις νὰ μὴ εἶναι μικρότεραι τῶν 10×7 ἑκατοστομέτρων. Εἰς σχῆμα κυλινδρικόν: μῆκος σὺν τῷ διπλασίῳ τῆς διαμέτρου: 17 ἑκατοστόμετρα τῆς μεγαλύτερας διαστάσεως μὴ δυναμένης νὰ εἶναι μικρότερα τῶν 10 ἑκατοστομέτρων.