



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ

### ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ὕπ' Ἀρ. 391 τῆς 4ης ΜΑΡΤΙΟΥ 1965

### Διοικητικαὶ Πράξεις καὶ Γνωστοποιήσεις

Ἀριθμὸς 102

#### Ο ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 303.

Διάταγμα θεσπισθὲν δυνάμει τοῦ ἄρθρου 7.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιεβέβλητο ὁ Κυβερνήτης δυνάμει τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ περὶ Ταχυδρομείου Νόμου, Κεφ. 303, αἰτίνας περιήλθον δυνάμει τῆς παραγράφου 3 (β) τοῦ ἄρθρου 188 τοῦ Συντάγματος εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον εὐηρεστήθη νὰ διατάξη ὡς ἐν τοῖς ἐφεξῆς :

1. Τὸ παρὸν Διάταγμα δύναται νὰ ἀναφέρηται ὡς τὸ περὶ Ταχυδρομείου (Ἀεροπορικὰ Ταχυδρομικὰ Τέλη) Διάταγμα τοῦ 1965.

2. Τὰ ἀντίστοιχα ἀεροπορικὰ Ταχυδρομικὰ Τέλη ἅτινα ἐκτίθενται ἐν τῷ Πίνακι τοῦ παρόντος θὰ ἐπιβάλλωνται ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ταχυδρομείων, ἀναφορικῶς πρὸς ἀντικείμενα μεταφερόμενα ἀεροπορικῶς ἢ παραδιδόμενα εἰς τὸ Ταχυδρομεῖον πρὸς μεταφορὰν ἀεροπορικῶς εἰς τὰς ἐν τούτῳ ἀναφερομένας χώρας, ἐπιπροσθέτως τοῦ τυχόν πληρωτέου τέλους διὰ συστημένα ἀντικείμενα.

3. Αἱ κατ' ἐξουσιοδότησιν νόμου γενόμεναι Διοικητικαὶ Πράξεις ὑπ' ἀριθμὸν 183 τοῦ 1959, διὰ τοῦ παρόντος ἀνακαλοῦνται.

4. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Διατάγματος ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἀπριλίου 1965.

#### ΠΙΝΑΞ

Προορισμὸς	Πορεία	Ταχυδρομικὰ Τέλη ✓		
		Ἐπιστολαὶ βάρους 10 γρ. ἢ μέρους τούτου	Ταχυδρομικὰ Δελτάρια	Δευτέρας κατηγορίας ταχυδρομείον συμ- περιλαμβανομένων ἐφημερίδων βάρους 10 γρ. ἢ μέρους τούτου.
Ἅγια Ἐλένη .. .. .	Λονδίνον	Μίλς 110	Μίλς 55	Μίλς 45
Ἅγια Λουκία (Νῆσοι Γουϊντ- γουωρδ) .. .. .	»	90	45	40
Ἅγιος Βικέντιος (Νῆσοι Γουϊντ- γουωρδ) .. .. .	»	90	45	40
Ἅγιος Μαρῖνος .. .. .	Κατ' εὐθεῖαν	50	25	20
Ἄδεν .. .. .	Βυρητός	60	30	25
Ἀζόραι .. .. .	Λονδίνον	75	40	35
Αἰθιοπία (συμπεριλαμβανομένης τῆς Ἐρυθραίας) .. .. .	Κάιρον	60	30	25
Ἀκτὴ τοῦ Ἐλεφαντόδοντος .. .. .	Λονδίνον	75	40	35
Ἀλάσκα .. .. .	Νέα Ὑόρκη	110	55	45
Ἀλβανία .. .. .	Ἀθῆναι	50	30	20
Ἀλγερία .. .. .	Παρίσι	60	30	25
Ἀργεντινὴ Δημοκρατία .. .. .	Νέα Ὑόρκη	110	55	45
Ἀσανσιόν .. .. .	Λονδίνον	50	25	20

Προορισμός	Πορεία	Ταχυδρομικά Τέλη		
		Ἐπιστολαὶ βάρους 10 γρ. ἢ μέρους τούτου	Ταχυδρομικὰ Δελτάρια	Δευτέρας κατηγορίας ταχυδρομείων συμ- περιλαμβανομένων ἡμερησίων βάρους 10 γρ. ἢ μέρους τούτου.
Αὐστραλία .. .. .	Κατ' εὐθείαν	Μίλς 120	Μίλς 60	Μίλς 50
Αὐστρία .. .. .	»	50	25	20
Ἀφγανιστάν .. .. .	Βομβάη	75	40	35
Βαλεαρίδες Νῆσοι .. .. .	Λονδίνον	75	40	35
Βαρβάδος .. .. .	»	75	40	35
Βασιλείον τοῦ Πουρούνη .. .. .	Ἀθῆναι	75	40	35
Βαχάμαι .. .. .	Λονδίνον	75	40	35
Βέλγιον .. .. .	Κατ' εὐθείαν	50	25	20
Βιέτ Νάμ .. .. .	Χόγκ Κόγκ	75	40	35
Βερμούδαι .. .. .	Λονδίνον	75	40	35
Βιρμανία .. .. .	Βομβάη	75	40	35
Βολιβία .. .. .	Νέα Ὑόρκη	110	55	45
Βόρειος Βόρνεο .. .. .	Λονδίνον	120	60	50
Βουλγαρία .. .. .	Ἀθῆναι	50	25	20
Βραζιλία .. .. .	Νέα Ὑόρκη	110	55	45
Βρεττανικὴ Γουιάνα .. .. .	Λονδίνον	75	40	35
Βρεττανικαὶ Ὀνδοῦραι .. .. .	»	75	40	35
Γάζα καὶ Κάν Γιούνης .. .. .	Κάιρον	40	20	15
Γαλλία (περιλαμβανομένης τῆς Ἀνδόρρας) .. .. .	Κατ' εὐθείαν	50	25	20
Γαλλικὴ Γουιάνα .. .. .	Λονδίνον	110	55	45
Γαλλικαὶ Δυτικαὶ Ἰνδία (Μαρτινική) .. .. .	»	90	45	40
Γαλλικὴ Πολυνησία .. .. .	Σίδνεϋ	160	80	60
Γαμβία .. .. .	Λονδίνον	75	40	35
Γερμανία .. .. .	Κατ' εὐθείαν	50	25	20
Γιβραλτάρ .. .. .	Λονδίνον	50	25	20
Γιουγκοσλαβία .. .. .	Ἀθῆναι	50	25	20
Γκάνα .. .. .	Κάιρον	75	40	35
Γκουάμ .. .. .	Λονδίνον	150	75	60
Γουατεμάλα .. .. .	Νέα Ὑόρκη	110	55	45
Γρενάδα (Νῆσοι Γουίντγουορδ) .. .. .	Λονδίνον	90	45	40
Γροιλανδία .. .. .	Κοπεγχάγη	50	25	20
Δανία .. .. .	Κατ' εὐθείαν	50	25	20
Δαχόμη .. .. .	Λονδίνον	90	45	40
Δημοκρατία τῆς Αἰτῆς .. .. .	Νέα Ὑόρκη	110	55	45
Δημοκρατία τῆς Ἀκτῆς τοῦ Ἐλεφαντόδοντος .. .. .	Λάγος	75	40	35
Δημοκρατία Ἀνω Βόλτα .. .. .	Λονδίνον	75	40	35
Δημοκρατία τῆς Βενεζουέλας .. .. .	Νέα Ὑόρκη	110	55	45
Δημοκρατία Ἐλ Σαλβαδῶρ .. .. .	»	110	55	45
Δημοκρατία τῆς Ζαμβίας .. .. .	Ναϊρόπη	75	40	35
Δημοκρατία τοῦ Κόγκου .. .. .	Ἀθῆναι	75	40	35
Δημοκρατία τῆς Μαλακάση .. .. .	Ναϊρόπη	75	40	35
Δημοκρατία τοῦ Μάλι .. .. .	Λονδίνον	60	30	25
Δημοκρατία τοῦ Νίγηρος .. .. .	»	75	40	35
Δημοκρατία τῶν Ὀνδούρων .. .. .	Νέα Ὑόρκη	110	55	45
Δημοκρατία τοῦ Παναμά .. .. .	»	110	55	45
Δημοκρατία Σενεγάλης .. .. .	Λονδίνον	75	40	35
Δημοκρατία τῆς Σομαλίας .. .. .	Κάιρον	60	30	25
Δημοκρατία τοῦ Σουδάν .. .. .	Κατ' εὐθείαν	60	30	25
Δημοκρατία τῆς Συρίας .. .. .	Κατ' εὐθείαν	40	20	15
Δημοκρατία τοῦ Τόκο .. .. .	Κάιρον	75	40	35
Δημοκρατία τῶν Φιλιππινῶν .. .. .	Χόγκ Κόγκ	120	60	50
Δομίνικα (Νῆσοι Γουίντγουορδ) .. .. .	Λονδίνον	90	45	40
Δομινικανὴ Δημοκρατία .. .. .	Νέα Ὑόρκη	110	55	45
Ἑλβετία .. .. .	Κατ' εὐθείαν	50	25	20
Ἑλλάς .. .. .	»	40	20	15
Ἐνῶσις Σοβιετικῶν Σοσιαλιστικῶν Δημοκρατιῶν .. .. .	»	60	30	25
Ἑσθονία .. .. .	Μόσχα	50	25	20

Προορισμός	Πορεία	Ταχυδρομικά Τέλη		
		Ἐπιστολαὶ βάρος 10 γρ. ἢ μέρους τούτου	Ταχυδρομικὰ Δελτάρια	Δευτέρως κατηγορίας ταχυδρομείων συμ- περιλαμβανομένων ἑφημερίδων βάρους 10 γρ. ἢ μέρους τούτου.
Ἑνωμένη Ἀραβικὴ Δημοκρατία	Κατ' εὐθείαν	Μίλς 40	Μίλς 20	Μίλς 15
Ἑνωμένη Δημοκρατία τῆς Ταν- ζανίας	Ναϊρόπη	60	30	25
Ἑνωμένοι Πολιτεῖαι Ἀμερικῆς	Κατ' εὐθείαν	90	45	40
Θαϊλάνδη (Σιάμ)	Βομβάη	75	40	35
Θιβέτ	»	75	40	35
Ἰαμαϊκὴ	Νέα Ὑόρκη	110	55	45
Ἰαπωνία	Κατ' εὐθείαν	120	60	50
Ἰεμένη	Κάϊρον	60	30	25
Ἰνδία	Κατ' εὐθείαν	75	40	35
Ἰνδονησία	Βομβάη	100	50	45
Ἰορδανία, τὸ Χασεμιτικὸν Βα- σίλειον	Κατ' εὐθείαν	40	20	15
Ἰράκ	»	50	25	20
Ἰράν (Περσία)	Βυρητὸς	50	25	20
Ἰρλανδικὴ Δημοκρατία	Λονδίνον	50	25	20
Ἰσημερινὸς	Νέα Ὑόρκη	110	55	45
Ἰσλανδία	Λονδίνον	75	40	35
Ἰσπανία	Κατ' εὐθείαν	50	25	20
Ἰσπανικὴ Γουϊνέα	Λονδίνον	90	45	40
Ἰσπανικὴ Δυτικὴ Ἀφρική (Ρίο ντὲ Ὀρο)	»	75	40	35
Ἰσραήλ	Κατ' εὐθείαν	40	20	15
Ἰταλία	Κατ' εὐθείαν	50	25	20
Καμβότζη (ἢ Καμποτία)	Χόγκ Κόγκ	110	55	45
Καμερούν	Λάγος	75	40	35
Καμπόν	»	75	40	35
Καναδάς	Κατ' εὐθείαν	90	45	40
Κανάριοι Νῆσοι	Λονδίνον	75	40	35
Καρολίνοι Νῆσοι	»	150	75	60
Κεντρικὴ Ἀφρικανικὴ Δημο- κρατία	Κάϊρον	75	40	35
Κένυα	Κατ' εὐθείαν	60	30	25
Κεϋλάνη	Βομβάη	75	40	35
Κίνα	Χόγκ Κόγκ	120	60	50
Κοβέιτ	Βυρητὸς	50	25	20
Κορέα	Χόγκ Κόγκ	120	60	50
Κόκος (Νῆσοι Κήλιγκ)	Σύδνεϋ	120	60	50
Κολομβία	Νέα Ὑόρκη	110	55	45
Κορσικὴ	Παρίσι	50	25	20
Κόστα Ρίκα	Νέα Ὑόρκη	110	55	45
Κουβανικὴ Δημοκρατία	Λονδίνον	90	45	40
Κράτος τοῦ Βατικανοῦ	Ρώμη	50	25	20
Λάος	Χόγκ Κόγκ	110	55	45
Λατβία	Μόσχα	50	25	20
Λίβανος	Κατ' εὐθείαν	40	20	15
Λιβερία	Λάγος	75	40	35
Λιβύη (Κυρηναϊκὴ καὶ Τριπο- λίτις)	Κατ' εὐθείαν	60	30	25
Λιθουανία	Μόσχα	50	25	20
Λίχτενσταϊν	Ζυρίχη	50	25	20
Λουξεμβούργον	Λονδίνον	50	25	20
Μαδέρα	»	60	30	25
Μακάο	Χόγκ Κόγκ	100	50	45
Μαλαϊκὴ	Βομβάη	100	50	45
Μάλτα	Κατ' εὐθείαν	50	25	20
Μαρόκκον	Ἀθῆναι	60	30	25
Μαυρίκιος	Λονδίνον	110	55	45
Μαυριτανία	Λονδίνον	90	45	40
Μεγάλῃ Βρετανία καὶ Βόρειος Ἰρλανδία	Κατ' εὐθείαν	50	25	20

Προορισμός	Πορεία	Ταχυδρομικά Τέλη		
		Ἐπιστολαί βάρους 10 γρ. ἢ μέρους τούτου	Ταχυδρομικά Δελτάρια	Δευτέρας κατηγορίας ταχυδρομείων συμ- περιλαμβανομένων ἑφημερίδων βάρους 10 γρ. ἢ μέρους τούτου.
		Μίλς	Μίλς	Μίλς
Μεξικόν .. .. .	Νέα Ὑόρκη	110	55	45
Μοζαμβίκη .. .. .	Ναϊρόπη	120	60	50
Μονακό .. .. .	Παρίσι	50	25	20
Μπαζούτολαντ .. .. .	Ναϊρόπη	75	40	35
Μπετσουάναλαντ .. .. .	»	75	40	35
Μπρουνεϊ .. .. .	Λονδίνον	110	55	45
Νέα Γῆ .. .. .	Κατ' εὐθείαν	90	45	40
Νέα Γουινέα .. .. .	Σίδνεϋ	120	60	50
Νέα Καληδονία .. .. .	»	130	65	50
Νέα Ζηλανδία .. .. .	»	125	65	50
Νέες Ἑβρίδες .. .. .	»	130	65	50
Νεπάλ .. .. .	Βομβάη	75	40	35
Νῆσοι Ἄνταμάν .. .. .	»	75	40	35
Νῆσοι Γκίλπερτ καὶ Ἑλλίς .. .. .	Σίδνεϋ	120	60	50
Νῆσοι Καύμάν .. .. .	Λονδίνον	90	45	40
Νῆσοι Κούκ (ἢ Χέρβη) .. .. .	»	150	75	60
Νῆσοι Λίγουωρτ .. .. .	»	90	45	40
Νῆσοι Μάριαν .. .. .	Χόγκ Κόγκ	120	60	50
Νῆσοι Μάρσιαλ (ἐκτὸς τῆς Νήσου Ναουρού) .. .. .	»	120	60	50
Νῆσοι Μπάγκς .. .. .	Σίδνεϋ	120	60	50
Νῆσοι Νικοπάρ .. .. .	Βομβάη	75	40	35
Νῆσοι τοῦ Πρασίνου Ἀκρωτη- ρίου .. .. .	Λονδίνον	75	40	35
Νῆσοι τοῦ Σολομώντος .. .. .	Σίδνεϋ	150	75	60
Νῆσοι Σοσάιετη .. .. .	»	160	80	60
Νῆσοι τῶν Τούρκων καὶ Κάϊκος	Λονδίνον	90	45	40
Νῆσοι Φάννιγκ .. .. .	Σίδνεϋ	120	60	50
Νῆσοι Φάρδε .. .. .	Λονδίνον	75	40	35
Νῆσοι Φιτζι .. .. .	»	150	75	60
Νῆσοι τοῦ Φοίνικος .. .. .	Σίδνεϋ	150	75	60
Νῆσοι Φώκλαντ .. .. .	Λονδίνον	110	55	45
Νῆσοι τῶν Χριστουγέννων .. .. .	»	150	75	60
Νῆσος Γουεϊκ .. .. .	»	150	75	60
Νῆσος Ναουρού .. .. .	Σίδνεϋ	120	60	50
Νῆσος Νόρφολκ .. .. .	»	120	60	50
Νῆσος Οὐάσιγκτων .. .. .	Λονδίνον	150	75	60
Νῆσος Πίτκαιρν .. .. .	»	150	75	60
Νιγηρία .. .. .	Κατ' εὐθείαν	75	40	35
Νικαράγουα .. .. .	Νέα Ὑόρκη	110	55	45
Νορβηγία .. .. .	Κατ' εὐθείαν	50	25	20
Νοτιοαφρικανικὴ Ἐνωσις .. .. .	»	75	40	35
Νότιος Ροδεσία .. .. .	Ναϊρόπη	75	40	35
Νυασαλάνδη .. .. .	»	75	40	35
Ὁλλανδία .. .. .	Κατ' εὐθείαν	50	25	20
Ὁλλανδικαὶ Ἀντίλλαι καὶ Σου- ρινάμ .. .. .	Λονδίνον	120	60	50
Ὁλλανδικὴ Νέα Γουινέα .. .. .	»	150	75	60
Οὐγάνδα .. .. .	Κατ' εὐθείαν	60	30	25
Οὐγγαρία .. .. .	Ἀθήναι	50	25	20
Οὐραγουάη .. .. .	Νέα Ὑόρκη	110	55	45
Πακιστάν .. .. .	Κατ' εὐθείαν	75	40	35
Παπούα .. .. .	Σίδνεϋ	120	60	50
Παραγουάη .. .. .	Νέα Ὑόρκη	110	55	45
Παρθέναι Νῆσοι .. .. .	»	110	55	45
Περού .. .. .	»	110	55	45
Περσικὸς Κόλπος .. .. .	Βυρητὸς	50	25	20
Πολωνία .. .. .	Ἀθήναι	50	25	20
Πορτογαλλία .. .. .	»	50	25	20
Πορτογαλλικὴ Δυτικὴ Ἀφρική .. .. .	Λονδίνον	90	45	40
Πορτογαλλικὴ Τιμόρ .. .. .	»	150	75	60

Προορισμός	Πορεία	Ταχυδρομικά Τέλη		
		Ἐπιστολαὶ βάρους 10 γρ. ἢ μέρους τούτου	Ταχυδρομικὰ Δελτάρια	Δευτέρας κατηγορίας ταχυδρομείων συμ- περιλαμβανομένων ἡμερησίων βάρους 10 γρ. ἢ μέρους τούτου.
		Μίλς	Μίλς	Μίλς
Πουέρτο Ρίκο .. .. .	Νέα Ὑόρκη	90	45	40
Ρεούνιον .. .. .	Λονδίνον	120	60	50
Ρουμανία .. .. .	Ἀθῆναι	50	25	20
Σαιντ Πιέρ καὶ Μικελόν .. .. .	Λονδίνον	90	45	40
Σάμοα .. .. .	»	150	75	60
Σαουδικὴ Ἀραβία .. .. .	Βυρητὸς	50	25	20
Σαράγωη .. .. .	Λονδίνον	120	60	50
Σεϋχέλλαι .. .. .	»	75	40	35
Σιγκαπούρη .. .. .	Βομβάη	90	45	40
Σιέρρα Λεόνε .. .. .	Λονδίνον	75	40	35
Σουαζιλάνδη .. .. .	»	75	40	35
Σουηδία .. .. .	Κατ' εὐθείαν	50	25	20
Ταγγέρη .. .. .	Ἀθῆναι	60	30	25
Ταϊλάνδη (Σιάμ) .. .. .	Βομβάη	75	40	35
Τόγκα (Φιλικαὶ Νῆσοι) .. .. .	Λονδίνον	150	75	60
Τουρκία .. .. .	Κατ' εὐθείαν	40	20	15
Τρινιτάδ καὶ Τομπάκο .. .. .	Λονδίνον	75	40	35
Τυνησία .. .. .	Ρώμη	60	30	25
Τσάντ .. .. .	Κάιρον	75	40	35
Τσεχοσλοβακία .. .. .	Κατ' εὐθείαν	50	25	20
Φιλανδία .. .. .	Ἀθῆναι	50	25	20
Φορμόζα .. .. .	Χόγκ Κόγκ	120	60	50
Χαβάη .. .. .	Νέα Ὑόρκη	110	55	45
Χιλή .. .. .	»	110	55	45
Χόγκ Κόγκ .. .. .	Κατ' εὐθείαν	100	50	45

Τὰ ταχυδρομικὰ τέλη δι' αερογράμματα προοριζόμενα διὰ τὸ Ἑνωμένον Βασίλειον καὶ ἄλλας χώρας τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι 25 μίλς δι' ἕκαστον αερογράμμα. Ἀερογράμματα πωλοῦνται εἰς ὅλα τὰ Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα.

Ἐγένετο τὴν 18ην Φεβρουαρίου 1965.

Ἀριθμὸς 103

#### Ο ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 303.

##### Διάταγμα δυνάμει τοῦ ἄρθρου 7.

Ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ περὶ Ταχυδρομείου Νόμου καὶ τῆς παραγράφου 3 (β) τοῦ Ἀρθρου 188 τοῦ Συντάγματος, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὰ ἀκόλουθα :

1. Τὸ παρὸν Διάταγμα θὰ ἀναφέρηται ὡς τὸ περὶ Ταχυδρομείου (Ταχυδρομικὰ Τέλη) Διάταγμα τοῦ 1965.
2. Τὰ Ταχυδρομικὰ τέλη τὰ ἐκτιθέμενα ἐν τῷ Πίνακι τοῦ παρόντος Διατάγματος θὰ ἐπιβάλλωνται ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ταχυδρομείων ἐν σχέσει μὲ τὰ ἐν τῷ ρηθέντι Πίνακι ἀναφερόμενα Ταχυδρομικὰ ἀντικείμενα (Postal Packets), ἀντιστοίχως, τὰ μεταφερόμενα ταχυδρομικῶς ἢ παραδιδόμενα εἰς τὸ Ταχυδρομεῖον πρὸς μεταφορὰν.
3. Τὰ περὶ Ταχυδρομείων (Ταχυδρομικὰ Τέλη) Διατάγματα 1959 καὶ 1961, διὰ τοῦ παρόντος ἀνακαλοῦνται. (Δ. Π. 176/1959 καὶ 294/1961).
4. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἀπριλίου 1965.

#### ΠΙΝΑΞ.

##### ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ.

A.—Δι' ὅλα τὰ μέρη τῆς Βρεττανικῆς Κοινοπολιτείας καὶ ὅλα τὰ ὑπὸ Βρεττανικὴν Κηδεμονίαν ἐδάφη.

##### ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ :

Διὰ βάρους μὴ ὑπερβαῖνον τὰ 20 γρ. .. .. .	Μίλς	20
Διὰ κάθε πρόσθετον βάρους 20 γρ. ἢ μέρους τούτου .. .. .		15