

Ἄμμοχώστου (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς ἡ «ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἀναγκαίως διὰ τὸν προσδιορισθέντα ἐν ταύτῃ σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας καὶ ἀπῆται ὅπως πᾶν πρόσωπον ἀξιούῃ ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ μετὰ τῶν ὑποστηριζόντων αὐτὴν λόγων καὶ ἀποδεικτικῶν στοιχείων ἐντὸς τῆς ἐν ταύτῃ ἐκτιθεμένης περιόδου.

Καὶ ἐπειδὴ δὲν ἔχουν ὑποβληθῆ ἔνστασεις κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ὁ Ὑπουργὸς Γεωργίας καὶ Φυσικῶν Πόρων, ἅμα τῇ λήξει τῆς ἐν τῇ προμνησθείσῃ γνωστοποιήσῃ ἀπαλλοτριώσεως ἐκτιθεμένης περιόδου, ὑπέβαλε πρὸς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον τὰς παρατηρήσεις καὶ συστάσεις αὐτοῦ ἐν σχέσει πρὸς τὴν προμνησθείσαν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν.

Καὶ ἐπειδὴ τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, λαθὼν ὑπ' ὄψιν ὅλας τὰς περιστάσεις, κρίνει σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος περιουσία ἀπαλλοτριωθῆ διὰ τοὺς σκοποὺς οἵτινες ἐκτίθενται εἰς τὴν ἐν λόγω γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου τοῦ 1962, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προωιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐθεσπίσθη τὴν 31ην ἡμέραν τοῦ Ἰουλίου 1964.

(Φ. 288/59/2.)

Ἄριθμὸς 297

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως.

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ δι' οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἢ δὲ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ εὐθυγράμμισιν, διαπλάτυνσιν καὶ θελτίωσιν τῆς κυρίας ὁδοῦ Ξεροῦ—Προδρόμου.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν αὐτῆς, καλεῖται ὅπως ἐντὸς δεκαπέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης γνωστοποιήσεως ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας—Κυρηνείας λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἀπασὰ ἡ ἐν τῷ χωρίῳ Καλοπαναγιώτης τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας κειμένη ἰδιωτικῆ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἥτις σύγκειται ἐκ 4 στρεμμάτων, 2 προσταθίων καὶ 2,000 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου, ἐκ τῶν τεμαχίων ὑπ' ἄρ. 32/5 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧΧVΙΙΙ.34,6 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου

XXVIII.42.E, 4/1 (μέρος) και 4/2 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' άρ. XXVIII.42, ειδικώτερον ή δι' έρυθρου χρώματος καθοριζομένη περιοχή επί του υπό του Διευθυντού του Τμήματος Δημοσίων Έργων ύπογεγραμμένου σχεδίου ήμερομ. 21.2.1964.

2. Άντίγραφον του ειρημένου σχεδίου διατίθεται προς έπιθεώρησιν υπό παντός ένδιαφερομένου προσώπου εις τό Γραφείον του Έπαρχου Λευκωσίας—Κυρηείας έν Λευκωσία.

Έν Λευκωσία τή 13η Αύγουστου 1964.

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

Άπαλλοτριούσα Άρχή.

(Υ.Σ.Ε. 653/59/A/II.)

Άριθμός 298

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ ΚΑΙ
ΝΑΥΤΙΚΟΙ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1963

Έν τή ένασκήσει τών έξουσιών δι' ών περιβέβληται δυνάμει του άρθρου 109 (1) (στ) του περι Έμπορικης Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι και Ναυτικοί) Νόμου του 1963, τό Υπουργικόν Συμβούλιον έκδίδει τούς ακόλουθους Κανονισμούς :

1. Οί παρόντες Κανονισμοί δύνανται νά αναφέρονται ως οί περι Έμπορικης Ναυτιλίας (ΎΩραι Έργασίας, ΎΩραι Άναπαύσεως και Άδειαι) Κανονισμοί του 1964.

2.—(1) Αί ώραι έργασίας του πληρώματος όρίζονται εις τεσσαράκοντα όκτώ καθ' έβδομάδα, ήτοι εις όκτώ ώρας καθ' έκάστην ήμέραν από Δευτέρας μέχρι και του Σαββάτου, τής Κυριακής θεωρουμένης ως ήμέρας άργίας. *Ωραι
έργασίας.

Νοουμένου ότι παιδία κάτω τών δεκαέξ έτών ως όρίζονται εις τό άρθρον 90 του Νόμου δέν θά εργάζωνται πέραν τών έπτά ώρων ήμερησίως ή τεσσαράκοντα δύο ώρων έβδομαδιαίως. Υπερωρία άπαγορεύονται διά τιαυτά παιδία.

(2) Λαμβανομένης υπ' όψιν τής ανάγκης όπως αί έργασίαι έν πλώ συνεχίζονται καθ' ύλας τās ήμέρας τής έβδομάδος οί άνδρες τών φυλακών ύποχρεούνται νά έκτελούν έν πλώ ύπηρεσίαν και κατά τās άργίας και τās Κυριακάς επί όκτάωρου.

(3) Δι' έκάστην άργίαν ή Κυριακήν έργασίας έν πλώ παρέχεται είτε μία ήμέρα άδειας έν όρμω είτε πρόσθετος άμοιβή ένός ήμερομισθίου ως καθορίζεται εις τόν κανονισμόν 4 (1).

3.—(1) Αί φυλακαί έν πλώ δύνανται, κατά τήν κρίσιν του πλοίαρχου νά άρχίσουν δώδεκα ώρας πρό του απόπλου του πλοίου και νά τελειώσουν δώδεκα ώρας μετά τόν κατάπλου. *Ημέραι
κατάπλου και
απόπλου.

(2) Κατά τās ήμέρας τών άργιών και τās Κυριακάς έπικειμένου του κατάπλου ή απόπλου του πλοίου, εάν κατά τήν κρίσιν του πλοίαρχου αί φυλακαί καθορίζονται έντός δώδεκα ώρων πρό του απόπλου ή συνεχίζονται επί δώδεκα ώρας μετά τόν κατάπλου, αί υπό του πληρώματος έκτελούμεναι έργασίαι διέπονται υπό τών διατάξεων περι έργασίας έν πλώ ως εις τόν κανονισμόν 2 (3) προνοείται άνωτέρω.

(3) Αί άφορώσαι τās ως άνω ήμέρας κατάπλου και απόπλου διατάξεις εφαρμόζονται τήσον διά τούς τελικούς όσον και διά τούς ένδιαμέσους λιμένας.