

(2) Ἡ τοιαύτη διαταγή θὰ τεθῆ ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τῆς ἡμέρας καθ' ἣν ἀντίγραφον ταύτης φέρον τὴν ὑπογραφήν τοῦ Προέδρου θὰ ἔχη ἐπιδοθῆ εἰς τὸν ἰδιοκτήτην ἢ τὸν διευθύνοντα τὸ βυρσοδεψεῖον.»

3. Ὁ ἀκόλουθος νέος κανονισμὸς θὰ προστεθῆ ἀμέσως μετὰ τὸν Κανονισμὸν 166 :

«Κανονισμὸς 166Α. Οἷονδῆποτε πρόσωπον τὸ ὁποῖον ὀδηγεῖ ἢ ἔχει τὴν εὐθύνην ἢ τὸν ἔλεγχον ὀχήματός τινος, ἢ ποδηλατεῖ ἢ ὠθεῖ ποδήλατόν τι, ἢ ὀδηγεῖ, ὠθεῖ ἢ ἔχει τὴν εὐθύνην ἢ τὸν ἔλεγχον οἰουδῆποτε ὀχήματος συρομένου ὑπὸ ζώου ἢ ζώων ἢ χειροκινήτου τοιούτου ἐπὶ οἰασδῆποτε ὁδοῦ ὑποχρεοῦται :

(α) νὰ συμμορφοῦται πρὸς ἅπαντα τὰ σήματα τῆς τροχαίας τὰ ὁποῖα ἀνεγείρονται, ἐκτίθενται, τοποθετοῦνται ἢ δεικνύονται διὰ βαφῆς ἐπὶ ἢ πλησίον οἰασδῆποτε ὁδοῦ ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου·

(β) νὰ ὑπακούη ἀπάσας τὰς εἰδοποιήσεις ἢ σήματα τὰ ὁποῖα δυνατόν νὰ ἀνεγερθοῦν, ἐκτεθοῦν, τοποθετηθοῦν, ἢ βαφοῦν ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου ἐπὶ ἢ πλησίον οἰασδῆποτε ὁδοῦ ἢ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ εἶναι ὄρατὰ ἐξ οἰασδῆποτε ὁδοῦ διὰ τὴν ρύθμισιν τῆς τροχαίας κινήσεως·

(γ) ἐπὶ τῇ εἰσόδῳ αὐτοῦ εἰς κυρίαν τινὰ ὁδὸν νὰ ἐλαττώνη τὴν ταχύτητά του ἢ νὰ σταματᾷ καὶ νὰ δίδῃ προτεραιότητα εἰς τὰ ἐπὶ τῆς κυρίας ὁδοῦ ἐλαύνοντα ὀχήματα.».

Οἱ ἀνωτέρω Κανονισμοὶ ἐνεκρίθησαν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑσωτερικῶν.

(Υ.Ε. 190/63.)

Ἀριθμὸς 227

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ

Ἡ γνωστοποιήσις ὑπ' ἀρ. 98 ἢ δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ Τρίτον Παράρτημα τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς 14ης Μαΐου 1964, ἢ ἀφορῶσα τὸν περὶ Φορολογίας Ἀκινήτου (Ἀστικῆς) Ἰδιοκτησίας Νόμον τοῦ 1962, νὰ διορθωθῆ διὰ τῆς ἀντικαταστάσεως τοῦ «1963» εἰς τὴν 4ην γραμμὴν διὰ τοῦ «1964».

(Υ. Οἰκ. 353/59/2.)

Ἀριθμὸς 228

Ἀναφορικῶς πρὸς τὸ ὑπ' ἀρ. 180 Διάταγμα τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ Τρίτον Παράρτημα τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς 25ης Ἰουνίου 1964, εἰς τὴν δευτέραν στήλην τοῦ Πίνακος νὰ ἀντικατασταθῇ ὁ τίτλος «Πυροσβέστης Ρυμουλκοῦ» διὰ τοῦ τίτλου «Θερμαστής/Λαδωτῆς Ρυμουλκοῦ».