

Ἄριθμός 202

Ο ΠΕΡΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΝΟΜΟΣ 1962

(ΝΟΜΟΙ 41 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 7 ΤΟΥ 1964)

Γνωστοποιήσεις δυνάμει τῶν ἀρθρῶν 7 (2) (β)

Ἐν τῇ ἑνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιθέβληται δυνάμει τῆς παραγράφου (β) τοῦ ἑδαφίου (2) τοῦ ἀρθροῦ 7 τοῦ περὶ Ἀρχιτεκτόνων καὶ Πολιτικῶν Μηχανικῶν Νόμου 1962 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «ὁ Νόμος»), τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, τῇ συμβουλῇ τοῦ Συμβουλίου, γνωστοποιεῖ ὧδε ὅτι ἐπιπροσθέτως πρὸς τὰ Πανεπιστήμια καὶ Ἰδρύματα τὰ καθοριζόμενα εἰς τὸν Δεύτερον Πίνακα τῆς Γνωστοποιήσεως τῆς δημοσιευθείσης ὑπ' ἀριθμὸν 40, εἰς τὸ Τρίτον Παράρτημα τῆς ἐπισήμου ἡμεριδὸς τῆς Δημοκρατίας τῆς 24ης Ἰανουαρίου 1963, τὸ κάτωθι ἀναφερόμενον Ἰδρυμα ἐνεκρίθη ὡς Ἰδρυμα ἐμπέπτον ἐντὸς τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου (β) τῶν ἑδαφίου (2) τοῦ ἀρθροῦ 7 τοῦ Νόμου :

Μόσχα (Ε.Σ.Σ.Δ.) : Ἰδρυμα Πολιτικῶν Μηχανικῶν
«ΚΥΙΒΙΣΗΕΒ» Μόσχας, Δίπλωμα Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ.

Λευκωσία, τῇ 4ῃ ἡμέρᾳ τοῦ Ἰουνίου 1964.

(Υ.Ε. 292/59/3.)

Ἄριθμός 203

Ο ΠΕΡΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΠΟΤΑΜΩΝ ΝΟΜΟΣ,
ΚΕΦ. 82

Γνωστοποιήσεις συμφώνως τοῦ ἀρθροῦ 5 (1)

Ἐπειδὴ τὸ τμήμα τοῦ ποταμοῦ Σερράχη ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ χωρίου Μόρφου τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας, ἐκ τοῦ σημείου ὅπου ὁ τοιοῦτος ποταμὸς διασταυρῶνει τὸν ὕδατοφράκτην Μόρφου παραπλεύρως τοῦ τεμαχίου 384 τοῦ Τμήματος «F», Ἐνορία Ἁγίας Παρασκευῆς, Μόρφου, καὶ τοῦ τεμαχίου 38 τοῦ Τμήματος «D», Ἐνορία Ἁγίας Παρασκευῆς, Μόρφου, καὶ τὸ ὁποῖον ἐκτείνεται πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τοῦ ροῦ τοῦ ποταμοῦ εἰς ἀπόστασιν $1\frac{3}{4}$ μιλίων περίπου μέχρι τῆς εὐθείας γραμμῆς ἣτις ἐνώνει τὴν νοτιοδυτικὴν γωνίαν τοῦ τεμαχίου 209 τοῦ Τμήματος «C», Ἐνορία Ἁγίου Γεωργίου, Μόρφου, μετὰ τοῦ πλέον θορείου σημείου τοῦ τεμαχίου 271 τοῦ Τμήματος «L», Ἐνορία Ἁγίου Μάμαντος, Μόρφου, καὶ τὸ ὁποῖον καθορίζεται λεπτομερέστερον καὶ σημειοῦται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου, Αὔξων Ἀρ. 1859, τὸ ὁποῖον εὐρίσκεται εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας εἰς Μόρφου, Ἀρ. Φακέλλου Μ. 29/61, ἔχει κηρυχθῆ δυνάμει τοῦ περὶ Προστασίας τοῦ Ποταμοῦ Σερράχη Διατάγματος τοῦ 1964, ποταμὸς διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ περὶ Προστασίας τῶν Δημοσίων Ποταμῶν Νόμου.

Ὡς ἐκ τούτου, γνωστοποιεῖται διὰ τοῦ παρόντος ὅτι ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ταύτης—

(α) ἀπαγορεύεται ἡ μετακίνησις λίθων, χαλίκων, ἄμμου ἢ ἄλλων οὐσιῶν ἐκ τῆς κοίτης, τῆς ὄχθης ἢ τοῦ τοίχου τοῦ ὡς ἄνω καθοριζομένου ποταμοῦ ἢ μέρους τούτου·

- (6) ἀπαγορεύεται ἡ ρίψις χαλίκων, σκυβάλων, σαρωμάτων ἢ οἰωνδήποτε ἄλλων ἀπορριμάτων εἰς τὴν κοίτην τοῦ ὡς ἄνω ποταμοῦ ἢ μέρους τούτου ἢ ἐπὶ τῆς ὄχθης ἢ τοῦ τοίχου τοῦ ὡς ἄνω ποταμοῦ ἢ μέρους τούτου.

Ἐξεδόθη ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 5ῃ Ἰουνίου 1964.

ΧΡ. ΚΥΘΡΑΙΩΤΗΣ,

Ἐπαρχος Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας.
(297/59/2.)

Ἄριθμὸς 204

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ ΚΑΙ
ΝΑΥΤΙΚΟΙ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1963

Κανονισμοὶ γενόμενοι δυνάμει τοῦ ἀρθρου 109 (1) (ζ)

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιέβληται δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) (ζ) τοῦ ἀρθρου 109 τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι καὶ Ναυτικοὶ) Νόμου τοῦ 1963, ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Ἐδεσματολόγιον Πληρωμάτων) Κανονισμοὶ τοῦ 1964.

2. Ὁ πλοίαρχος παντὸς πλοίου παρέχει εἰς ἕκαστον μέλος τοῦ πληρώματος τρόφιμα συμφώνως πρὸς τὸν συνημμένον τοῖς παροῦσι Κανονισμοῖς Πίνακα.

3. Ὁ πλοίαρχος ὑπέχει καθήκον ὅπως προμηθεύῃ καλὰ καὶ νωπὰ τρόφιμα καὶ ὅπως μεριμνᾷ διὰ τὴν διενέργειαν ἐπαρκοῦς ἐπιθεωρήσεως περὶ τὴν ποσότητα καὶ συσκευασίαν τῶν τροφίμων καὶ τοῦ πρὸς πόσιν προοριζομένου ὕδατος. Ἡ τοιαύτη ἐπιθεώρησις διενεργεῖται κατ' ἀναλογίαν πρὸς τὴν διάρκειαν τοῦ ταξιδίου καὶ τὰς λοιπὰς σχετικὰς περιστάσεις.

4. Τὰ τρόφιμα φυλάττονται ἐντὸς εἰδικῶς καλῶς ἀεριζομένων αἰθουσῶν κειμένων εἰς τοιαύτην θέσιν καὶ οὕτω πληρουμένων ὥστε τὰ ἐν αὐταῖς τρόφιμα νὰ προστατεύωνται κατὰ τὸ δυνατὸν ἐκ τῆς ἡλιακῆς θερμότητος καὶ τῆς ἐκ τοῦ μηχανοστασίου τοῦ πλοίου προερχομένης τοιαύτης.

5.—(1) Γλυκὸ ὕδωρ διὰ σκοποῦς μαγειρικῆς ὡς καὶ τὸ πρὸς πόσιν προοριζόμενον τοιοῦτον φυλάττονται ἐντὸς σιδηρῶν ὕδαταποθηκῶν ἐπενδεδυμένων ἐσωτερικῶς διὰ κονίας τσιμέντου ἢ ἐτέρας παρεμποδιζούσης τὴν σκωρίαν οὐσίας.

(2) Αἱ ὕδαταποθηκαὶ τηροῦνται ἀπολύτως καθαραί, καθαρίζονται δὲ δις τοὐλάχιστον τοῦ ἔτους.

(3) Ἀπασαὶ αἱ ὕδαταποθηκαὶ ἔχουσιν ὀπὴν ἐπαρκῶς μεγάλην ὥστε νὰ ἐπιτρέπηται ἡ διενέργεια τοῦ ἀναγκαίου καθαρίσματος.

(4) Ἐν τῷ ἡμερολογίῳ τοῦ πλοίου ἐγγράφεται πᾶν τι ἀφορῶν εἰς τὸ ἐπὶ τοῦ πλοίου ὕδωρ.

6. Ὁ πλοίαρχος ὅστις παραβαίνει οἰανδήποτε τῶν διατάξεων τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἢ παραλείπει νὰ συμμορφωθῇ πρὸς ταύτας, εἶναι ἔνοχος ἀδικήματος, ὑπόκειται δὲ εἰς φυλάκισιν διὰ διάστημα μὴ ὑπερβαίνον τοὺς ἕξ μῆνας ἢ εἰς χρηματικὴν ποινὴν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς ἑκατὸν λίρας ἢ εἰς ἀμφοτέρως τὰς ποινὰς τῆς φυλακίσεως καὶ τῆς χρηματικῆς τοιαύτης.