

Καί ἐπειδή τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον μετεβίβασε, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ περὶ Γάμου Νόμου (Κεφ. 279), τὰς ἐξουσίας αὐτοῦ εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Ἐσωτερικῶν ἵνα οὕτως διορίζη ἐπιπροσθέτως λειτουργοὺς ἐπὶ τῆς τελέσεως γάμου ἕαν καὶ ἐφ' ὅσον τοῦτο καθίσταται ἀναγκαῖον :

Διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ εἰρημένου Νόμου, διορίζω τὸν κ. Γρηγόρη Κουδουνάρη ὡς Λειτουργὸν ἐπὶ τῆς τελέσεως γάμου διὰ τὴν Ἐπαρχίαν Λεμεσοῦ ἐπιπροσθέτως πρὸς τὸν Ἐπαρχὸν Λεμεσοῦ καὶ πρὸς οἰοσδήποτε ἄλλους διορισμοὺς γενομένους δυνάμει τοῦ ὡς ἄνω Νόμου.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 2ᾳ Ἰουνίου 1964.

Π. ΓΙΩΡΚΑΤΖΗΣ,  
Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν.

Ἀριθμὸς 136

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ ΚΑΙ  
ΝΑΥΤΙΚΟΙ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1963

Κανονισμοὶ γενόμενοι δυνάμει τοῦ ἄρθρου 109 (1) (γ)

Ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 109 (1) (γ) τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πλοίαρχοὶ καὶ Ναυτικοὶ) Νόμου τοῦ 1963, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Σύνθεσις καὶ Ἀριθμὸς τοῦ Πληρώματος) Κανονισμοὶ τοῦ 1963.

2. Εἰς τοὺς Κανονισμοὺς τούτους, ἐκτὸς ἕαν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου :

«κατώτερον πλήρωμα μηχανῆς» περιλαμβάνει μηχανοδηγούς, χειριστὰς ἱππαρίου, λιπαντὰς, θερμαστὰς, καὶ οἰαδήποτε ἄλλα πρόσωπα ἅτινα ἐργάζονται εἰς μηχανοστάσια καὶ/ἢ κλιβάνους ἀτμολεβήτων

«ὠκεανοπόρον πλοῖον» περιλαμβάνει πᾶν πλοῖον χρησιμοποιούμενον εἰς τὴν μεταφορὰν φορτίου ἢ ἐπιβατῶν ἢ ἀμφοτέρων εἰς διαφόρους τόπους ἀνά τὸν κόσμον

«μεσογειακὸν πλοῖον» περιλαμβάνει οἰονδήποτε πλοῖον χρησιμοποιούμενον εἰς τὴν μεταφορὰν φορτίου ἢ ἐπιβατῶν ἢ ἀμφοτέρων ἐντὸς τῶν ἀκολουθῶν ὁρίων, ἧτοι τῆς Μεσογείου, τῆς Μαύρης Θαλάσσης καὶ τῆς Ἐρυθρᾶς Θαλάσσης (συμπεριλαμβανομένου τοῦ λιμένος τοῦ Ἄδεν) καὶ μὴ πλέοντος δυτικῶς τῆς Λίσσαβωνός—Καζαμπλάγκα

«ἰστιοφόρον σκάφος» περιλαμβάνει οἰονδήποτε ἰστιοφόρον σκάφος ἢ ἰστιοφόρον σκάφος ἐφωδιασμένον μετὰ βοηθητικῆς μηχανῆς χρησιμοποιούμενον εἰς τὸ ἐμπόριον ἢ πλέον παρὰ τὰς ἀκτὰς τῆς Νήσου Κύπρου ἢ μεταξὺ τῶν τοιούτων ἀκτῶν καὶ ἀνατολικῶς τῆς εἰκοστῆς ἐβδόμης μοίρας ἐντὸς τῆς Μεσογείου.

3. Οὐδὲν ἐκ τῶν εἰς τοὺς Κανονισμοὺς τούτους περιλαμβανομένων θὰ ἐφαρμόζηται :

- (α) ἐπὶ οἰουδήποτε πλοίου μὴ ὑπερβαίνοντος τοὺς ἑκατὸν κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος χρησιμοποιουμένου ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν ναυσίπλοϊαν τῶν ἀκτῶν τῆς Νήσου Κύπρου·
- (β) ἐπὶ οἰουδήποτε πλοίου ἔχοντος ὀλόκληρον ἢ σταθερὸν κατὰστρωμα καὶ χρησιμοποιουμένου ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν ἀλιείαν, ὡς φορηγίδα, ἢ τὸ ἀκτοπλοϊκὸν ἐμπόριον τῶν ἀκτῶν τῆς Νήσου Κύπρου·
- (γ) ἐπὶ οἰασδήποτε θαλαμηγοῦ ἀναψυχῆς ἢ λέμβου ἀναψυχῆς.

4.—(1) Τὸ πλήρωμα ἑκάστου ἰστιοφόρου σκάφους θὰ ἀποτελεῖται ἐξ ἑνὸς πλοιάρχου, δύο πτυχιούχων ναυτικῶν καὶ ἑνὸς ναυτόπαιδος.

(2) Ὁ πλοίαρχος δέον νὰ εἶναι κάτοχος πιστοποιητικοῦ ἰκανότητος «Μόνου Ἀξιωματικοῦ».

5. Τὸ πλήρωμα ἑκάστου Μεσογειακοῦ πλοίου θὰ συνίσταται ἐκ τῶν ἀκολούθων :

(1) Οἰουδήποτε τοιοῦτου πλοίου μὴ ὑπερβαίνοντος τοὺς πεντακοσίους κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος :

- (α) Ἐὰν χρησιμοποιῆται εἰς ταξίδια ἀποστάσεως μὴ ὑπερβαίνουσης τὰ ἑκατὸν πενήκοντα μίλια ἀπὸ λιμένα εἰς λιμένα καὶ διαρκείας μικρότερας τῶν 12 ὥρων ἐξ ἑνὸς πλοιάρχου, ἑνὸς πτυχιούχου ναυτικοῦ, ἑνὸς ναυτόπαιδος καὶ ἑνὸς μηχανικοῦ.
- (β) Ἐὰν χρησιμοποιῆται εἰς ταξίδια ἀποστάσεως μεγαλυτέρας τῶν ἑκατὸν πενήκοντα μιλίων ἀλλ' οὐχὶ μεγαλυτέρας τῶν ἑξακοσίων μιλίων ἀπὸ λιμένα εἰς λιμένα, ἐξ ἑνὸς πλοιάρχου, ἑνὸς ἀξιωματικοῦ, δύο πτυχιούχων ναυτικῶν, δύο ναυτοπαίδων καὶ δύο μηχανικῶν.
- (γ) Ἐὰν χρησιμοποιῆται εἰς ταξίδια ὑπερβαίνοντα τὰ ἑξακόσια μίλια ἀπὸ λιμένα εἰς λιμένα, ἐξ ἑνὸς πλοιάρχου, δύο ἀξιωματικῶν, τεσσάρων πτυχιούχων ναυτικῶν, δύο ναυτοπαίδων καὶ τριῶν μηχανικῶν :

Νοεῖται ὅτι οἰουδήποτε τοιοῦτον πλοῖον χρησιμοποιούμενον εἰς τὴν μεταφορὰν φορτίου ἐντὸς τῆς Μεσογείου ἀνατολικῶς τῆς εἰκοστῆς ἑβδόμης μοίρας δύναται νὰ ἔχη πλοίαρχον καὶ ἀξιωματικούς οἵτινες νὰ εἶναι κάτοχοι πιστοποιητικοῦ ἰκανότητος «Μόνου Ἀξιωματικοῦ». Ἐπίσης ὁ εἰς ἑκ τῶν μηχανικῶν δύναται νὰ εἶναι Δόκιμος Μηχανικὸς ἀπόφοιτος Σχολῆς Ναυτικῶν Μηχανικῶν καὶ ἔχων δωδεκάμηνον θαλασσίαν ὑπηρεσίαν.

(2) Οἰουδήποτε τοιοῦτου πλοίου ὑπερβαίνοντος τοὺς πεντακοσίους κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος ἀλλὰ μὴ ὑπερβαίνοντος τὰς δύο χιλιάδας πεντακοσίους κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος, ἐξ ἑνὸς πλοιάρχου, δύο ἀξιωματικῶν, τεσσάρων πτυχιούχων ναυτικῶν, δύο ναυτοπαίδων καὶ τριῶν μηχανικῶν.

(3) Οἰουδήποτε τοιοῦτου πλοίου ὑπερβαίνοντος τὰς δύο χιλιάδας πεντακοσίους κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος, ἐξ ἑνὸς πλοιάρχου, δύο ἀξιωματικῶν, τεσσάρων πτυχιούχων ναυτικῶν, δύο ναυτοπαίδων, τριῶν μηχανικῶν, τριῶν μελῶν κατωτέρου πληρώματος μηχανῆς καὶ ἑνὸς ἀσυρματιστοῦ.

Νοεΐται ὅτι εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν πλοίων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς παραγράφους (2) καὶ (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἰς ἕκ τῶν ἀξιωματικῶν δύναται νὰ ἀντικατασταθῇ δι' ἑνὸς Δοκίμου Ἀξιωματικοῦ ἀποφοίτου Ναυτικῆς Σχολῆς καὶ ἔχοντος δωδεκάμηνον θαλασσίαν ὑπηρεσίαν ἢ μὴ τοιοῦτου ἀποφοίτου ἀλλ' ἔχοντος διετὴ θαλασσίαν ὑπηρεσίαν. Εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν Μηχανικῶν ὁ εἰς Μηχανικὸς δύναται νὰ ἀντικατασταθῇ δι' ἑνὸς Δοκίμου Μηχανικοῦ ἀποφοίτου Σχολῆς Ναυτικῶν Μηχανικῶν καὶ ἔχοντος δωδεκάμηνον θαλασσίαν ὑπηρεσίαν.

6. Τὸ πλήρωμα ἑκάστου ὠκεανοπόρου πλοίου θὰ συνίσταται ἐκ τῶν ἀκολούθων :

(1) Οἰουδήποτε τοιοῦτου πλοίου μὴ ὑπερβαίνοντος τὰς δύο χιλιάδας πεντακοσίους κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος, ἕξ ἑνὸς πλοιάρχου, δύο ἀξιωματικῶν, πέντε πτυχιούχων ναυτικῶν, δύο ναυτοπαίδων, τριῶν μηχανικῶν, καὶ τριῶν μελῶν κατωτέρου πληρώματος μηχανῆς.

(2) Οἰουδήποτε τοιοῦτου πλοίου ὑπερβαίνοντος τὰς δύο χιλιάδας πεντακοσίους κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος καὶ μὴ ὑπερβαίνοντος τὰς τέσσαρας χιλιάδας πεντακοσίους κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος, ἕξ ἑνὸς πλοιάρχου, δύο ἀξιωματικῶν, ἕξ πτυχιούχων ναυτικῶν, δύο ναυτοπαίδων, τριῶν μηχανικῶν, τριῶν μελῶν κατωτέρου πληρώματος μηχανῆς καὶ ἑνὸς ἀσυρματιστοῦ.

(3) Οἰουδήποτε τοιοῦτου πλοίου ὑπερβαίνοντος τὰς τέσσαρας χιλιάδας πεντακοσίους κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος ἕξ ἑνὸς πλοιάρχου, δύο ἀξιωματικῶν, ἑπτὰ πτυχιούχων ναυτικῶν, δύο ναυτοπαίδων, τριῶν μηχανικῶν, τριῶν μελῶν κατωτέρου πληρώματος μηχανῆς καὶ ἑνὸς ἀσυρματιστοῦ.

Νοεΐται ὅτι εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν πλοίων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς παραγράφους (1) καὶ (2) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, εἰς ἕκ τῶν ἀξιωματικῶν δύναται νὰ ἀντικατασταθῇ δι' ἑνὸς Δοκίμου Ἀξιωματικοῦ ἀποφοίτου Ναυτικῆς Σχολῆς καὶ ἔχοντος δωδεκάμηνον θαλασσίαν ὑπηρεσίαν ἢ μὴ τοιοῦτου ἀποφοίτου ἀλλ' ἔχοντος διετὴ θαλασσίαν ὑπηρεσίαν. Ἐπίσης εἰς ἕκ τῶν Μηχανικῶν δύναται νὰ ἀντικατασταθῇ δι' ἑνὸς Δοκίμου Μηχανικοῦ ἀποφοίτου Σχολῆς Ναυτικῶν Μηχανικῶν καὶ ἔχοντος δωδεκάμηνον θαλασσίαν ὑπηρεσίαν.

7. Εἰς τὴν σύνθεσιν τοῦ πληρώματος τὴν περιλαμβάνουσαν τρεῖς πτυχιούχους ναυτικούς ἐὰν εἶναι ἀδύνατος ἢ πρόσληψις πτυχιούχου τινὸς ναυτικοῦ ἢ ἐὰν ἢ τοιαύτη πρόσληψις συνεπάγεται παράλογα ἔξοδα καὶ/ἢ καθυστέρησιν ὁ εἰς τοιοῦτος πτυχιούχος ναυτικὸς δύναται νὰ ἀντικατασταθῇ διὰ δύο ναυτοπαίδων :

Νοεΐται ὅτι οἱ λόγοι διὰ κάθε τοιαύτην ἀντικατάστασιν θὰ καταγράφονται εἰς τὸ Ἐπίσημον Ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου.