

Ἀριθμὸς 563

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962.)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6.

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀρ. 364 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἑφημερίδος τῆς 11ης Ἰουλίου 1963, ἡ Δημοκρατία Κύπρου, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφῆν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἣτις εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, καὶ ἐκαλοῦσε πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτρίωσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλη τὴν ἐνστάσιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσῃ ἀναφερομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἐνστάσις κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας ὑπεβλήθη καὶ ὁ Ὑπουργὸς Ὑγείας, ἅμα τῇ παρόδῳ τῆς ἐν τῇ προμνησθείσῃ γνωστοποιήσῃ ἀναφερομένης προθεσμίας, ὑπέβαλεν εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον τὰς παρατηρήσεις καὶ εἰσηγήσεις αὐτοῦ ἀναφορικῶς πρὸς τὴν ρηθείσαν σκοπούμενην ἀπαλλοτρίωσιν.

Καὶ ἐπειδὴ τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον λαβὼν ὑπ' ὄψιν ἀπάσας ἐν γένει τὰς περιστάσεις, ἔκρινε σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσῃ ἐκτιθεμένους σκοποὺς ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιοῦτων σκοπῶν :

Νῦν, διὰ ταῦτα, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου τοῦ 1962, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτρίωσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐθεσπίσθη τὴν 12ην Σεπτεμβρίου 1963.

(Υ.Υ. 356/59/2.)

Ἀριθμὸς 564

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962.)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6.

Ἐπειδὴ διὰ γνωστοποιήσεως ὑπ' ἀρ. 280, δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἑφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 30ῆς Μαΐου 1963, ἡ Κυπριακὴ Μεταλλευτικὴ Ἑταιρεία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς καλουμένη ὡς «ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή») ἐδημοσίευσεν ὅτι ἡ ἀπαλλοτρίωσις τῆς ἐν τῇ ἐν λόγω γνωστοποιήσῃ περιγραφομένης ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς καλουμένη ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») καθίσταται ἀναγκαῖα διὰ σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἣτοι διὰ τὴν προαγωγὴν καὶ ἀνάπτυξιν τῆς μεταλλευτικῆς βιομηχανίας ἢ ἐκότερον τῶν ρηθέντων σκοπῶν, καὶ ἐκαλοῦσε πᾶν πρόσωπον ἔχον οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως αὐτῆς ὅπως ὑποβάλη τὴν ἐνστάσιν αὐτοῦ μετὰ τῶν ὑποστηριζόντων ταύτην ἀποδεικτικῶν στοιχείων καὶ λόγων ἐντὸς τῆς ἐν ταύτῃ καθοριζομένης προθεσμίας.