

Ἀριθμὸς 36

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962.
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962.)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως.

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν δημοσίων ὁδῶν ἐντὸς τῆς Δημοκρατίας, καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι τὴν εὐθυγράμμισιν, διεύρυνσιν καὶ βελτίωσιν τῆς περιφερειακῆς ὁδοῦ Πολεμίου-Παναγιᾶς-Τίμης.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἰρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης καλεῖται ὅπως ἐντὸς 9 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης γνωστοποιήσεως ἐν τῇ ἐπισημῷ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας ἀποστείλῃ πρὸς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων μέσω τοῦ Ἐπάρχου Πάφου λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἡτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

ΠΙΝΑΞ.

Ἄπασα ἡ ἐν τοῖς χωρίοις Ψάθι καὶ Ἅγιος Δημητριανὸς τῆς Ἐπαρχίας Πάφου κειμένη ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἥτις σύγκειται ἐξ 9 στρεμμάτων, 3 προσταθίων καὶ 2,400 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου ἐκ τῶν τεμαχίων ὑπ' ἀριθ. 201/1, 200, 197/1, 196, 198/2, 249, 190, 250, 192, 251, 191, 252, 189, 253, 188, 329/1, 328, 327, 256, 324/1, 271, 273, 284, 274, 278, 277 καὶ 279 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. ΧLV.7, εἰδικώτερον ἢ δι' ἐρυθροῦ χρώματος καθοριζομένη περιοχὴ ἐπὶ τοῦ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ὑπογεγραμμένου σχεδίου ἡμερομηνίας 17ης Ὀκτωβρίου 1962.

2. Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦ Ἐπάρχου Πάφου.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 23ῃ Νοεμβρίου 1962.

(Υ.Σ.Ε. ΙΙΙ/61|Α.)

Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΥΠΡΟΥ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

Ἀριθμὸς 37

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962.
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962.)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως.

Ἐπειδὴ διὰ γνωστοποιήσεως ὑπ' ἀριθ. 107 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς Ἐπισημοῦ Ἐφημερίδος τῆς 16ῆς Φεβρουαρίου 1956, ὁ Κυβερνήτης ἐκήρυξεν τὴν διὰ σταδίων διεύρυνσιν, βελτίωσιν καὶ εὐθυγράμμισιν τῆς δημοσίας ὁδοῦ μεταξύ Λευκωσίας καὶ Λεμεσοῦ ὡς ἔργον δημοσίας ὠφελείας.

Καὶ ἐπειδὴ ὁ Ἐπαρχος Λευκωσίας/Κυρηνείας διὰ γνωστοποιήσεως ὑπ' ἀριθ. 84 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς Ἐπισημοῦ Ἐφημερίδος τῆς 2ας Δεκεμβρίου 1960, ἔδωκε λεπτομερείας περὶ τῶν κτημάτων (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἅτινα εἶναι ἀναγκαῖα ἐν σχέσει μετὰ τὸ προμνησθὲν ἔργον.

Καὶ ἐπειδὴ ὁ Ἐπαρχὸς Λευκωσίας/Κυρηγείας ὑπέβαλε πρὸς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων τὰ ἀπαιτούμενα σχέδια καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας, οὐδεμιᾶς ἐνστάσεως γενομένης κατὰ τῆς ἀπαλλοτριώσεως ταύτης·

Καὶ ἐπειδὴ ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων διεβίβασε πρὸς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον τὰ εἰρημένα σχέδια καὶ λεπτομερείας ὁμοῦ μετὰ τῶν ἰδίων αὐτοῦ ὑποδείξεων·

Καὶ ἐπειδὴ τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον λαβὼν ὑπ' ὄψιν ἀπάσας ἐν γένει τὰς περιστάσεις ἔκρινε σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῆ διὰ τοὺς ἐν τῇ πρώτῃ ἄνω ἀναφερομένη Γνωστοποιήσει ἐκτιθεμένους σκοποῦς·

Νῦν, κατὰ ταῦτα, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6, ἐν συνδυασμῷ μετὰ τοῦ ἄρθρου 23, τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου 1962, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τὴν 8ην ἡμέραν τοῦ μηνὸς Νοεμβρίου 1962.

Ἀριθμὸς 38

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962.
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962.)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως.

Ἐπειδὴ διὰ Γνωστοποιήσεως ὑπ' ἀριθ. 1036 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς Ἐπισήμου Ἐφημερίδος τῆς 1ης Νοεμβρίου 1956, ὁ Κυβερνήτης ἐκήρυξε τὴν διὰ σταδίων διεύρυνσιν, βελτίωσιν καὶ εὐθυγράμμισιν τῆς δημοσίας ὁδοῦ μεταξύ Λευκωσίας καὶ Λάρνακος ὡς ἔργον δημοσίας ὠφελείας·

Καὶ ἐπειδὴ ὁ Ἐπαρχὸς Λάρνακος διὰ γνωστοποιήσεως ὑπ' ἀριθ. 81 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς Ἐπισήμου Ἐφημερίδος τῆς 25ης Νοεμβρίου 1960, ἔδωσε λεπτομερείας περὶ τῶν κτημάτων (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἅτινα εἶναι ἀναγκαῖα ἐν σχέσει μετὰ τὸ προμησθὲν ἔργον·

Καὶ ἐπειδὴ ὁ Ἐπαρχὸς Λάρνακος ὑπέβαλε πρὸς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων τὰ ἀπαιτούμενα σχέδια καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας, οὐδεμιᾶς ἐνστάσεως γενομένης κατὰ τῆς ἀπαλλοτριώσεως ταύτης·

Καὶ ἐπειδὴ ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων διεβίβασε πρὸς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον τὰ εἰρημένα σχέδια καὶ λεπτομερείας ὁμοῦ μετὰ τῶν ἰδίων αὐτοῦ ὑποδείξεων·

Καὶ ἐπειδὴ τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον λαβὼν ὑπ' ὄψιν ἀπάσας ἐν γένει τὰς περιστάσεις ἔκρινε σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῆ διὰ τοὺς ἐν τῇ πρώτῃ ἄνω ἀναφερομένη Γνωστοποιήσει ἐκτιθεμένους σκοποῦς·

Νῦν, κατὰ ταῦτα, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6, ἐν συνδυασμῷ μετὰ τοῦ ἄρθρου 23, τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου 1962, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τὴν 8ην ἡμέραν τοῦ μηνὸς Νοεμβρίου 1962.