

Ἀριθμὸς 290

Ο ΠΕΡΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ (ΑΣΤΙΚΗΣ) ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ  
ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962.

Γνωστοποίησις δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 περὶ Καθορισμοῦ τοῦ  
Συντελεστοῦ τοῦ Φόρου Ἀκινήτου (Ἀστικής) Ἰδιοκτησίας.

Ἐν τῇ ἑνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ  
ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Φορολογίας Ἀκινήτου (Ἀστικής) Ἰδιοκτησίας Νόμου  
τοῦ 1962, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἀπεφάσισεν ὅπως, ἀναφορικῶς  
πρὸς τὸ ἔτος 1963, ὁ φόρος ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καταβάλληται βάσει  
συντελεστοῦ—

- (α) Δεκαπέντε τοῖς χιλίοις ἐπὶ τῆς ἀξίας πάσης ἀκινήτου ἰδιο-  
κτησίας κειμένης ἐντὸς τῶν ὁρίων:  
Λευκωσίας, Λεμεσοῦ, Ἀμμοχώστου, Λάρνακος, Κτήματος,  
Κυρηνείας, Ὀμορφίτας, Ἀκροπόλεως, Μόρφου καὶ Καψάλου.
- (β) Ὁκτῶ τοῖς χιλίοις ἐπὶ τῆς ἀξίας πάσης ἀκινήτου ἰδιοκτησίας  
κειμένης ἐντὸς τῶν ὁρίων Χρυσηλιοῦ καὶ Θέρμιας.

Ἐγένετο τὴν 9ην Μαΐου 1963.

(Ὑπ. Οἰκ. 353/59/2.)

Ἀριθμὸς 291

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962  
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962).

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Ἐπειδὴ ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος  
ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι  
ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἦτοι διὰ  
τὴν προμήθειαν ἀρδευσίμου ὕδατος εἰς τὸ Ἀρδευτικὸν Τμήμα Κιόνελι—  
Κανλί Κιογιέ καὶ δέον νὰ ἐπιταχθῇ διὰ τοὺς ἀκολουθούτους λόγους, ἦτοι  
διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῆς ἰδιοκτησίας ἐν σχέσει μὲ τὴν κατασκευὴν  
ἐνὸς γηϊνοῦ φράγματος συνορεύοντος καὶ ἐν γειτνιάσει πρὸς τὴν  
ἰδιοκτησίαν καὶ διὰ τὴν κατάκλυσιν τῆς ἰδιοκτησίας ὑπὸ τοῦ περιου-  
λεγομένου ὕδατος μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ εἰρημένου γηϊνοῦ  
φράγματος.

Νῦν, κατὰ ταῦτα, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐν τῇ ἑνασκήσει τῶν  
ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπι-  
τάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου τοῦ 1962, διὰ τοῦ παρόντος κηρύττει ὅτι  
ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἄνω σκοπὸν καὶ διατάττει τὴν  
ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τὸν ὡς ἄνω ρηθέντα σκο-  
πὸν, διὰ περίοδον δώδεκα μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος  
Διατάγματος εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Δημοκρατίας.