



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ,**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
**ὕπ' Ἀρ. 132 τῆς 27ης ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1962**  
**Διοικητικαὶ Πράξεις καὶ Γνωστοποιήσεις**

Ἀριθμὸς 79

ΤΟ ΠΕΡΙ ΑΠΟΙΚΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
(ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ) ΔΙΑΤΑΓΜΑ 1952

Εἰδοποίησις δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 7 (3)

Διὰ τῆς παρούσης εἰδοποιήσεως γνωστοποιεῖται ὅτι δυνάμει τῆς παραγράφου (3) τοῦ ἀρθροῦ 7 τοῦ περὶ Ἀποικιακῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (Ἐφαρμογὴ τοῦ Νόμου) Διατάγματος 1952, τὸ ὁποῖον ἐξακολουθεῖ νὰ παραμένῃ ἐν ἰσχύϊ μετὰ τὰς δεούσας προσαρμογὰς, δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 188 τοῦ Συντάγματος, ὅτι τὴν 11ην π.μ. τῆς 1ης Μαρτίου 1962, θὰ διεξαχθῆ ἔρευνα ὑπὸ τοῦ Ἀρχιεπιθεωρητοῦ Δυστυχημάτων σχετικῶς πρὸς τὰς συνθήκας ὑπὸ τὰς ὁποίας τὴν 11.15 π.μ., ὥρα Γκρήνουιτς, τῆς 24ης Φεβρουαρίου 1962, ἐπεσυνέθη, εἰς σημεῖον περὶ τὰ πέντε μίλια νοτιοδυτικῶς τῆς Πάφου (Κτήματος), ἀεροπορικὸν δυστύχημα ἀφορῶν εἰς τὸ ἀεροσκάφος Ἰλιούσιν 18 YIRMB, ἀνήκον εἰς τὴν Ταρόμ.

Οἰονδήποτε πρόσωπον ἐπιθυμεῖ νὰ προβῆ εἰς παραστάσεις ἐν σχέσει πρὸς τὰς συνθήκας ὑπὸ τὰς ὁποίας ἐπεσυνέθη τὸ δυστύχημα ἢ τὰ αἰτία τούτου δύναται νὰ πράξῃ οὕτω γραπτῶς. Αἱ τοιαῦται παραστάσεις δέον, ὅπως φθάσουν εἰς τὸν Πρῶτον Λειτουργὸν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, Κυβερνητικὴ Οἰκία Ἀρ. 25, Λόφος Ἁγίου Γεωργίου, Λευκωσία, οὐχὶ ἀργότερον τῆς 10ης Μαρτίου 1962.

Ἐτυπώθη ἐν τῷ Τυπογραφεῖῳ τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας, ἐν Λευκωσίᾳ.

