

*Επίσημος
*Εφημερίς.
Παράρτημα
*Αρ. 3 :
7. 2.1940
24.10.1951
12. 5.1955
10. 9.1959.

2. Ο Κανονισμός 246, ως οδτος δημοσιεύεται εις τὰς Κυβερνητικὰς ἐφημερίδας *Αρ. 2811, Παράρτημα 3 τῆς 7ης Φεβρουαρίου 1940 καὶ *Αρ. 3582, Παράρτημα 3 τῆς 24ης Ὀκτωβρίου 1951 καὶ *Αρ. 3822, Παράρτημα 3 τῆς 12ης Μαΐου 1955 καὶ *Αρ. 4257, Παράρτημα 3 τῆς 10ης Σεπτεμβρίου 1959 διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς ἀντικαταστάσεως ὑπὸ τοῦ ἀριθμοῦ £3,000.= τοῦ ἀριθμοῦ £2,000.=.

Οἱ Κανονισμοὶ οὗτοι ἐνεκρίθησαν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.
(Υ.Ε. 221/59/2.)

*Αριθμός 672

Ο ΠΕΡΙ ΔΗΜΩΝ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 240

Κανονισμοὶ θεσπισθέντες ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀμμοχώστου

Κεφ. 240.

Τὸ Ἑλληνικὸν Δημοτικὸν Συμβούλιον, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιέβληται διὰ τοῦ ἄρθρου 126 τοῦ περὶ Δήμων Νόμου ἢ ἄλλως πως, διὰ τοῦ παρόντος θεσπίζει—τῇ συναινέσει τοῦ Διοικητοῦ Ἀστυνομίας Κύπρου—τοὺς ἀκολουθούτους Κανονισμοὺς :—

*Επίσημος
*Εφημερίς.
Παράρτημα
*Αρ. 3 :
23. 4.1953.

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ Τροποποιητικοὶ Δημοτικοὶ Κανονισμοὶ (Τροχαίας) Ἀμμοχώστου 1961, καὶ θὰ ἀναγινώσκωνται ὁμοῦ μετὰ τῶν Δημοτικῶν (Τροχαίας) Κανονισμῶν 1953 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ μετὰ τῶν παρόντων Κανονισμῶν δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὁμοῦ ὡς Δημοτικοὶ Κανονισμοὶ (Τροχαίας) Ἀμμοχώστου, 1953 καὶ 1961.

2. Ἡ παράγραφος (1) τοῦ Κανονισμοῦ 2 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς προσθήκης εὐθὺς ἀμέσως μετὰ τὸν ὄρισμὸν «Δημοσία Γνωστοποιήσις» τοῦ κάτωθι ὄρισμοῦ :—

«Μετρητῆς Σταθμεύσεως» σημαίνει συσκευὴν προσδιορίζουσαν ἐν μέρος ἢ χώρον προοριζόμενον διὰ στάθμευσιν ὀχημάτων καὶ δεικνύουσαν τὰ χρονικὰ ὅρια ἐντὸς τῶν ὁποίων τοιαῦτα ὀχήματα δύνανται νὰ παραμένουν ἐσταθμευμένα εἰς τὸ τοιοῦτον μέρος ἢ χώρον, κατόπιν πληρωμῆς διὰ τῆς εἰσαγωγῆς ἐντὸς τοῦ μετρητοῦ νομίσματος ἀποτελοῦντος τὸ σχετικὸν δικαίωμα.

3. Ὁ Κανονισμὸς 3 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος ἀκυροῦται διὰ τῆς ἀντικαταστάσεώς του ὑπὸ τοῦ κάτωθι Κανονισμοῦ :—

«(1) Τὸ Συμβούλιον δύνανται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν, διὰ τῆς ἐκ τῶν προτέρων συναινέσεως τοῦ Διοικητοῦ τῆς Ἀστυνομίας Κύπρου, διὰ δημοσίας γνωστοποιήσεως :—

(α) Νὰ ὀρίξη μέρη εἰς τὰ ὁποῖα αὐτοκίνητα καὶ κάρρα θὰ σταματοῦν ἢ θὰ σταθμεύουν ὅταν ἐν τῇ πραγματικότητι δὲν θὰ εὐρίσκωνται ἐν κινήσει καὶ νὰ ἐγκαθιστᾶ εἰς τὰ τοιαῦτα μέρη μετρητὰς σταθμεύσεως πρὸς τὸν σκοπὸν νὰ ρυθμίζεται ἡ στάθμευσις αὐτοκινήτων καὶ κάρρων.

(β) Νὰ ὀρίξη μέρη ἐντὸς οἰουδήποτε δρόμου ἢ χώρου ἐντὸς τῶν ὁποίων αὐτοκίνητα ἢ ὀχήματα, δύνανται νὰ σταματοῦν ἢ νὰ σταθμεύουν καὶ νὰ ἐγκαθιστᾶ εἰς τὰ τοιαῦτα μέρη μετρητὰς σταθμεύσεως πρὸς τὸν σκοπὸν νὰ ρυθμίζεται ἡ στάθμευσις αὐτοκινήτων, κάρρων ἢ ὀχημάτων.

(2) Ὅσακις οἰουδήποτε μέρος ἢ τμήμα οἰουδήποτε δρόμου ἢ χώρου καθορισθῇ ὡς τόπος σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ἢ κάρρων ἢ αὐτοκινήτων καὶ ὀχημάτων τὸ Συμβούλιον θὰ τοποθετῇ εἰς τὸ τοιοῦτον

μέρος έπαρκή σημάτα δεικνύοντα ότι τοῦτο εἶναι χῶρος σταθμεύσεως καί καθορίζοντα τόν τύπον καί τόν ἀριθμόν τῶν τοιοῦτων αὐτοκινήτων καί κάρρων ἢ αὐτοκινήτων καί ὄχημάτων, τά ὁποῖα δύναται νά σταματοῦν ἢ νά σταθμεύουν ἐπ' αὐτοῦ καί ἀκολουθῶς, θάσει τῶν προνοιῶν τῶν παρόντων Κανονισμῶν οὐδέν αὐτοκίνητον ἢ κάρρον, ἢ αὐτοκίνητον καί ὄχημα θά σταματᾶ ἢ θά σταθμεύῃ εἰς οἰονδήποτε μέρος ἄλλον τοῦ μέρους, τὸ ὁποῖον ὠρίσθη καί προσδιορίζεται ὡς χῶρος σταθμεύσεως διά τῶν προνοιῶν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(3) Τὸ Συμβούλιον δύναται ἀπό καιροῦ εἰς καιρόν νά ὀρίξῃ καί νά εἰσπράττῃ δικαιώματα παρὰ τῶν ἰδιοκτητῶν ἢ τῶν προσώπων ἅτινα ἔχουν ὑπὸ τὴν εὐθύνην των τὰ αὐτοκίνητα ἢ κάρρα, ἢ τὰ αὐτοκίνητα καί ὄχηματα, τὰ ὁποῖα εἶναι σταματημένα ἢ σταθμεύουν εἰς τὰ μέρη, τὰ ὁποῖα ὠρίσθησαν διά τὸν παρόντα σκοπόν, ὡς προνοοῦν αἱ ὑποπαράγραφοι (α) καί (β) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(4) Τὸ Συμβούλιον δύναται ἀπό καιροῦ εἰς καιρόν νά ὀρίξῃ περιόδους ἢ ὥρας κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων θά ἐπιτρέπεται εἰς τοὺς ἰδιοκτήτας αὐτοκινήτων, ἢ κάρρων, ἢ αὐτοκινήτων καί ὄχημάτων νά σταματοῦν ἢ νά σταθμεύουν τὰ αὐτοκίνητα ἢ τὰ κάρρα των ἢ τὰ αὐτοκίνητα καί ὄχηματά των ὡς προνοεῖται ὑπὸ τῶν ὑποπαρ-αγράφων (α) καί (β) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀσχέτως τοῦ ἐὰν πλη-ρώνωνται ἢ ὄχι δικαιώματα».

4. Ἡ παράγραφος (1) τοῦ Κανονισμοῦ 11 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διά τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διά τῆς προσθήκης εὐθὺς ἀμέσως μετὰ τὴν παράγραφον (c) τῆς ἀκολουθοῦσας παραγράφου :—

«(d) Νά ρυθμίξῃ τὴν τροχαίαν εἰς οἰονδήποτε δρόμον διά τῆς κατασκευῆς, ἐκθέσεως, τοποθετήσεως ἢ τῆς θαφῆς διά ποιγίως οἰονδήποτε σημάτων ἢ καί διά τῆς κατασκευῆς νησίδων Τροχαίας».

5. Ὁ Κανονισμὸς 13 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διά τοῦ παρόντος τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς :—

«(α) Διά τῆς ἀντικαταστάσεως τῆς λέξεως «Εἴκοσι» εἰς τὴν πρόνοιαν τῆς ὑποπαγράφου (ο) (εἰς τὴν ἐνάτην γραμμὴν) διά τῆς λέξεως «Τριάκοντα».

(β) Διά τῆς προσθήκης εὐθὺς ἀμέσως μετὰ τὴν ὑποπαράγραφον (q) τῶν ἀκολουθῶν ὑποπαρ-αγράφων :—

(r) Πλησιάζων οἰονδήποτε νησίδα Τροχαίας ἐλαττώσῃ τὴν ταχύτητα ἢ νά πηγαίνῃ σιγὰ ἢ νά σταματήσῃ, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως τῆς περιπτώσεως.

(s) Πλησιάζων οἰονδήποτε «ράουντ ἀπάουτ» ἐλαττώσῃ τὴν ταχύτητα ἢ πηγαίνῃ σιγὰ ἢ σταματήσῃ, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως πρὸς τὸν σκοπόν νά δώσῃ πέρασμα καί νά ἐπιτρέψῃ εἰς οἰονδήποτε ἄλλον ὄχημα εὐρισκόμενον ἐκ δεξιῶν του νά περάσῃ.

(t) Δέν θά ὀδηγῇ ὄχημα εἰς οἰονδήποτε δρόμον ἀλογιστως ἢ ἀμελῶς ἢ κατὰ τρόπον ὅστις εἶναι ἐπικίνδυνος διά τὸ Κοινόν, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ὄλων τῶν περιστάσεων τῆς περιπτώσεως περιλαμβανομένης τῆς φύσεως, τῆς καταστάσεως καί χρήσεως τοῦ δρόμου καί τοῦ ὄγκου τῆς τροχαίας ἥτις ἐν τῇ πραγματικότητι ὑπάρχει εἰς τὴν δεδομένην στιγμὴν ἢ ἡ ὁποῖα θά ἠδύνατο λογικῶς νά ἀναμένεται ὅτι θά ὑπάρξῃ εἰς τὸν δρόμον.

(u) Δέν θά ὀδηγῇ ἢ δέν θά προσπαθῆσῃ νά ὀδηγήσῃ ἢ νά ἔξῃ ὑπὸ τὴν εὐθύνην του ἐν ὄχημα εἰς οἰονδήποτε δρόμον ἢ ἄλλο δημόσιον μέρος, ἐὰν εἶναι ὑπὸ τὴν ἐπι-ρειαυ ποτοῦ ἢ ναρκωτικοῦ εἰς τοιοῦτον βαθμόν ὥστε νά εἶναι ἀνίκανος νά ἐξασκῇ τὸν κατάλληλον ἔλεγχον ἐπὶ τοῦ ὄχηματος.

- (v) Δέν θά ἐνεργήσῃ ἢ ἐπιτρέψῃ ὥστε τὸ ὄχημα ἢ οἰονδήποτε ὑπ' αὐτοῦ συρόμενον ὄχημα (Trailer) νὰ παραμείνῃ ἐν ἀκινήσει εἰς οἰονδήποτε δρόμον καὶ εἰς τοιαύτην θέσιν ἢ τοιαύτην κατάστασιν ἢ ὑπὸ τοιαύτας περιστάσεις αἱ ὁποῖαι δυνατὸν νὰ δημιουργοῦν κίνδυνόν δι' ἄλλα πρόσωπα χρησιμοποιοῦντα τὸν δρόμον».

6. Ὁ Κανονισμὸς 14 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως :—

«(α) Ἡ παράγραφος (c) διὰ τοῦ παρόντος ἀπαλείφεται διὰ τῆς ἀντικαταστάσεώς της ὑπὸ τῆς κάτωθι παραγράφου :

(c) Δέν θά ἐνεργήσῃ ἢ ἀνεχθῇ ἢ ἐπιτρέψῃ εἰς οἰονδήποτε πρόσωπον νὰ καθίσῃ ἐντὸς ἢ ἐπὶ οἰονδήποτε μέρους τοῦ αὐτοκινήτου ἐκτὸς τῶν κανονικῶν θέσεων.

(β) Διὰ τῆς προσθήκης εὐθὺς ἀμέσως μετὰ τὴν ὑποπαραγράφον

(j) τῶν ἀκολούθων ὑποπαραγράφων :—

(k) Ἐκτὸς κατόπιν ἀδείας τοῦ Ἐφόρου νὰ μὴ μεταφέρῃ ἢ ἐπιτρέψῃ ἢ ἀνεχθῇ τὴν μεταφορὰν οἰονδήποτε ἐμπορευμάτων ἐπὶ τῆς ὁροφῆς :—

(i) Λεωφορείου τὸ ὁποῖον ἔχει καθίσματα δι' ὀλιγωτέρους τῶν 18 ἐπιβατῶν, ὑπερβαίνοντων τὰς 20 ὀκάδας εἰς θάρος, ἐν σχέσει μὲ ἕκαστον καθίσμα εἴτε τοῦτο κατέχεται εἰς τὴν δεδομένην στιγμὴν εἴτε ὄχι.

(ii) Λεωφορείου τὸ ὁποῖον ἔχει μονοὺς ὀπισθίους τροχοὺς καὶ καθίσματα διὰ 18 ἐπιβάτας ἢ πέραν ὑπερβαίνοντων τὰς 500 ὀκάδας εἰς θάρος συνολικῶς.

(iii) Λεωφορείου τὸ ὁποῖον ἔχει διπλοὺς ὀπισθίους τροχοὺς καὶ καθίσματα διὰ 18 ἐπιβάτας ἢ πέραν ὑπερβαίνοντων τὰς 800 ὀκάδας εἰς θάρος συνολικῶς :

Νοεῖται ὅτι—

(α) ἡ ὁροφὴ εἶναι ἐφοδιασμένη μὲ κιγκλιδώματα ἀποσκευῶν ἐπαρκοὺς δυνάμειος καὶ ἀνθεκτικότητος εἰς τρόπον ὥστε νὰ κρατοῦν τὰ ἐμπορεύματα εἰς τὴν θέσιν τῶν ἐν ἀσφαλείᾳ.

(β) Τὸ θάρος τοῦ φορτίου καταμερίζεται ἐπὶ ὀλοκλήρου τῆς ὁροφῆς ὅσον τὸ δυνατόν κανονικῶς καὶ τὰ ἐμπορεύματα στερεώνονται ἀσφαλῶς ἢ προσδένονται ἐπὶ τῶν κιγκλιδωμάτων.

(γ) Τὸ φορτίον δέν ὑπερβαίνει εἰς ὕψος τὰ 11 πόδια ἐκ τοῦ ἐδάφους, καὶ

(δ) Τὸ ὀλικόν θάρος τῶν ἐπιβατῶν καὶ τῶν ἐμπορευμάτων δέν ὑπερβαίνει τὸ ἀνώτατον ὄριον τοῦ θάρους τὸ ὁποῖον ἐπιτρέπεται ὑπὸ τοῦ περὶ Τροχαίας καὶ Ὀχημάτων Νόμου ἢ οἰονδήποτε Κανονισμῶν θεσπισθέντων θάσει τούτου.

(l) Ἐκτὸς κατόπιν γραπτῆς ἀδείας τοῦ Ἐφόρου :—

(i) Τὸ ἀνώτατον μῆκος ἐνὸς ὀχήματος δέν θά ὑπερβαίῃ τὰ 21 πόδια.

(ii) Τὸ θάρος ἐνὸς ὀχήματος ἀνευ φορτίου θά ἀναγράφεται διὰ χρωστικῆς οὐσίας εἰς μίαν ἢ περισσοτέρας εὐθείας γραμμὰς εἰς μερικὰ περίοπτα μέρη ἐπὶ τῆς δεξιᾶς ἢ ἐξωτερικῆς πλευρᾶς τοῦ ὀχήματος εἰς μεγάλα εὐανάνγνωστα γράμματα δι' ἄσπρου ἐπὶ μαύρου ἢ μαύρου ἐπὶ ἄσπρου εἰς ὕψος οὐχὶ μικρότερον τῶν δύο Ἴντς.

(iii) Τὸ θάρος ἐπὶ ἐκάστου ἄξονος νὰ μὴ ὑπερβαίῃ τοὺς 5 τόνους.

- (iv) Οὐδέν πρόσωπον θά μεταφέρεται δι' οἰουδήποτε φορητοῦ αὐτοκινήτου πλὴν τοῦ ἐνοικιαστοῦ ἢ τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ αὐτοκινήτου ἢ τοῦ ἰδιοκτῆτου τῶν ἐμπορευμάτων ἅτινα μεταφέρονται ὑπ' αὐτοῦ ἢ τῶν ὑπαλλήλων τοῦ ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου τοῦ ἰδιοκτῆτου ἢ ἐνοικιαστοῦ, μὴ ὑπερβαίνοντων τὸν ἀριθμὸν τῶν 3 προσώπων συνολικῶς τοῦ ὁδηγοῦ ἐξαιρουμένου. Τὰ τοιαῦτα πρόσωπα μὲ ἐξαιρέσιν μόνον ἐνός, ὅστις δύναται νὰ καθίση ἐπὶ τῶν ἐμπορευμάτων, θά μεταφέρονται ἐπὶ καταλλήλως ἡσφαλισμένων καθισμάτων.
- (v) Ἐκαστον λεωφορεῖον θά εἶναι καταλλήλως κατασκευασμένον καὶ θά εἶναι ἐφοδιασμένον μὲ στερεωμένα καθίσματα διὰ τοὺς ἐπιβάτας οἵτινες θά μεταφέρονται ἐπ' αὐτοῦ, καὶ οὐδεὶς ἐπιβάτης θά στέκεται ἐντὸς τοῦ λεωφορείου ἢ θά μεταφέρεται διὰ τοῦ λεωφορείου, εὐρισκόμενος εἰς ἄλλο μέρος ἐκτὸς ἀπὸ τὰς θέσεις αἱ ὁποῖαι εἰδικῶς ὑπάρχουν ἐντὸς τοῦ λεωφορείου πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτόν.
- (vi) Τὸ ὄλικόν βάρος τῶν προσώπων μαζί μὲ τὰς προσωπικὰς ἀποσκευὰς τῶν καὶ μαζί μὲ οἰαδήποτε ἐμπορεύματα εἴτε ταῦτα ἀνήκουν εἴτε ὄχι εἰς τὰ τοιαῦτα πρόσωπα τὰ ὁποῖα μεταφέρονται ἐπὶ ἐνός λεωφορείου μεταφέροντος ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα, δὲν θά ὑπερβαίη τοὺς 10 τόνους.
- (vii) Ὅταν εἶναι ἐπιτετραμμένον δι' ἓνα λεωφορεῖον νὰ μεταφέρῃ ἐμπορεύματα, ἐπιπροσθέτως ἐπιβατῶν, τὰ ἐμπορεύματα θά μεταφέρονται ἐπὶ τῆς ὁροφῆς κατόπιν ἀδείας τοῦ Ἐφόρου ἢ ὀπισθεν τῶν ἐπιβατῶν καὶ θά χωρίζονται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ἀπὸ τοὺς ἐπιβάτας ὥστε νὰ μὴ προξενῆται εἰς τούτους κίνδυνος ἢ ἐνόχλησις».

7. Εἰς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς ἢ λέξις «Ἐφορος» ἔχει τὴν ἰδίαν σημασίαν μὲ τὴν λέξιν «Ἐφορος» ὡς αὕτη φαίνεται εἰς τοὺς Κανονισμοὺς τοὺς δημοσιευθέντας εἰς τὴν Κυβερνητικὴν ἐφημερίδα ἀρ. 3584, παράρτημα ἀρ. 3 τῆς 31.10.1951, σελὶς 710.

Οἱ Κανονισμοὶ ο἗τοι ἐνεκρίθησαν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

(Υ.Ε. 221/59/2.)

Ἀριθμὸς 673

Ο ΠΕΡΙ ΔΗΜΩΝ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 240

Κανονισμοὶ γενόμενοι ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἑλληνικοῦ Δήμου Πάφου

Ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιέβληται δυνάμει τῶν ἀρθρῶν 123 (1) (ρ) καὶ 125 (1) (α) τοῦ περὶ Δήμων Νόμου, Κεφ. 240, τὸ Συμβούλιον τοῦ Δήμου Πάφου θεσπίζει ὡδε τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς :—

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Ἑλληνικοῦ Δήμου Πάφου (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ 1962, θὰ ἀναγινώσκονται δὲ ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Ἑλληνικοῦ Δήμου Πάφου Κανονισμῶν 1953 μέχρι 1961 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «βασικῶν Κανονισμῶν»), οἱ βασικοὶ δὲ Κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Ἑλληνικοῦ Δήμου Πάφου Κανονισμοὶ 1943 μέχρι 1962.

Ἐπίσημος
Ἐφημερίς.
Παράρτημα
Ἄρ. 3 :
16. 2.1943
μέχρι
24.11.1961.