

ἀριθμὸν LV.13 καὶ ἐν μέρει ἐκ τῶν τεμαχίων ὑπ' ἀριθμὸν 499/1, 500, 503/1, 502/2, 503/2, 508, 516, 509, 515, 510, 513, 515/1, 514, 512/1 καὶ 233 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. LV.5.

(β) Ἐν τῷ χωρίῳ Ψεματισμένος:

Ἐν μέρει ἐκ τῶν τεμαχίων ὑπ' ἀρ. 609, 607 καὶ 611 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. LV.5.

(γ) Ἐν τῷ χωρίῳ Χοιροκοιτία:

Ἐν μέρει ἐκ τῶν τεμαχίων ὑπ' ἀρ. 599, 604.1, 597, 596, 585, 584, 583, 582, 581, 576, 574, 573, 570, 569 καὶ 567 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. LV.5, ἐν μέρει ἐκ τοῦ τεμαχίου ὑπ' ἀρ. 88 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. LV.6, ἐν μέρει ἐκ τῶν τεμαχίων ὑπ' ἀρ. 778/1, 778/2, 785, 784, 779, 780, 590, 589 καὶ 588 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XLIX.61, ἐν μέρει ἐκ τῶν τεμαχίων ὑπ' ἀρ. 243/2, 243/1, 179, 180, 182, 188, 189, 190, 184, 186, 187, 167, 168, 166, 164/3, 164/2, 164/1, 163, 103, 110, 111, 112, 113, 114, 63/3, 66, 65, 64, 72, 73, 13, 14, 17, 20/1 καὶ 20 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XLIX.62 καὶ ἐν μέρει ἐκ τῶν τεμαχίων ὑπ' ἀρ. 532/2, 536/4, 536/3, 535 καὶ 541 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XLIX.54.

(δ) Ἐν τῷ χωρίῳ Σκαρίνου:

Ἐν μέρει ἐκ τῶν τεμαχίων ὑπ' ἀρ. 459, 460, 462, 463, 464, 465, 419, 414, 415 καὶ 419/1 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XLIX.54.

Ἡ εἰρημένη ἰδιοκτησία εἰδικώτερον καθορίζεται ὡς ἡ δι' ἐρυθροῦ χρώματος περιοχὴ ἐπὶ τοῦ ὑπογεγραμμένου παρὰ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων σχεδίου ἡμερομηνίας 18 Σεπτεμβρίου 1962.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦ Ἐπάρχου Λάρνακος.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 20ῇ Σεπτεμβρίου 1962.

Ἡ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΥΠΡΟΥ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 260/59/Α.)

Ἀριθμὸς 585

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962.
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962.)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν δημοσίων ὁδῶν ἐντὸς τῆς Δημοκρατίας, καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσους λόγους, ἥτοι τὴν εὐθυγράμμισιν, διεύρυνσιν καὶ βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Λευκωσίας-Λεμεσοῦ.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης καλεῖται ὅπως ἐντὸς 21 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης γνωστοποιήσεως ἐν τῇ ἐπισημῷ Ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας νὰ ἀποστείλῃ πρὸς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων μέσω τοῦ Ἐπάρχου Λάρνακος λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

ΠΙΝΑΞ

Ἐπασα ἡ ἐν τοῖς χωρίοις Μαρί καὶ Καλαβασὸς τῆς Ἐπαρχίας Λάρνακος κειμένη ιδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἣτις σύγκειται ἐξ 20 στρεμμάτων καὶ 2 προσταθίων περίπου ἐν μέρει ἐκ τῶν τεμαχίων ὑπ' ἀρ. 180, 218, 176, 175, 220, 166, 167/1, 161, 158 καὶ 157 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. LV.27, ἐν μέρει ἐκ τῶν τεμαχίων ὑπ' ἀρ. 61, 62/1, 62/4, 57, 58, 6, 16, 13 καὶ 21 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. LV.28 καὶ ἐν μέρει ἐκ τῶν τεμαχίων ὑπ' ἀρ. 418, 419, 448, 430, 422, 452.1 καὶ 452.2 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. LV.20, εἰδικώτερον ἢ δι' ἐρυθροῦ χρώματος καθοριζομένη περιοχή ἐπὶ τοῦ ὑπογεγραμμένου παρὰ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων σχεδίου ἡμερομηνίας 18ης Σεπτεμβρίου 1962.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦ Ἐπάρχου Λάρνακος.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 20ῇ Σεπτεμβρίου 1962.

Ἡ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΥΠΡΟΥ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 260/59/A.)

Ἀριθμὸς 586

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962.
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962.)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν δημοσίων ὁδῶν ἐντὸς τῆς Δημοκρατίας, καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦντας λόγους, ἥτοι τὴν εὐθυγράμμισιν, διεύρυσιν καὶ βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Λευκωσίας-Λεμεσοῦ.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης καλεῖται ὅπως ἐντὸς 21 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης γνωστοποιήσεως ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας νὰ ἀποστείλῃ πρὸς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων μέσω τοῦ Ἐπάρχου Λάρνακος λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

ΠΙΝΑΞ

Ἐπασα ἡ ἐν τῷ χωρίῳ Μαρί τῆς Ἐπαρχίας Λάρνακος κειμένη ιδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἣτις σύγκειται ἐκ 16 στρεμμάτων καὶ ἐνὸς προσταθίου περίπου ἐν μέρει ἐκ τῶν τεμαχίων ὑπ' ἀρ. 115, 116, 118/3, 118/2, 118/1, 119, 86, 85, 84, 25, 25/3, 25/4, 26, 75, 35, 34, 33 καὶ 36/1 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. LV.35, εἰδικώτερον ἢ δι' ἐρυθροῦ χρώματος καθοριζομένη περιοχή ἐπὶ τοῦ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ὑπογεγραμμένου σχεδίου ἡμερομηνίας 18ης Σεπτεμβρίου 1962.