

Ἄριθμός 43

Ο ΠΕΡΙ ΑΛΙΕΙΑΣ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 135

Κανονισμοὶ γενόμενοι δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6

Ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιεβέβλητο ὁ Κυβερνήτης ἐν Συμβουλίῳ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀλιείας Νόμου, αἰτινες ἤδη δυνάμει τῆς παραγράφου 3 (β) τοῦ ἄρθρου 188 τοῦ Συντάγματος περιῆλθον εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, διὰ τοῦ παρόντος θεσπίζει τοῦτο τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς :—

Διοικητικαὶ
Πράξεις :
87 τοῦ 1952
265 τοῦ 1959.

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Ἀλιείας (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοί, 1961, καὶ θὰ ἀναγινώσκονται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Ἀλιείας Κανονισμῶν, 1952 καὶ 1959 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοί»), καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Ἀλιείας Κανονισμοί, 1952, μέχρι 1961.

2. Ὁ Κανονισμὸς 2 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς παρεμβολῆς ἐν αὐτῷ μετὰ τὸν ὀρισμὸν τῆς λέξεως «Ἀρχιλιμενάρχης» τοῦ ἀκολουθοῦθου ὀρισμοῦ :—

«Θαλάσσιοι Διάυλοι» σημαίνει—

(α) Ἐν σχέσει μετὰ τὴν Ἀμμόχωστον :

Τὰ χωρικά ὕδατα τὰ συμπεριλαμβανόμενα μετὰ τῆς παρακτίου γραμμῆς ἀπὸ Σαλαμίνα μέχρι ἀκρωτηρίου Γκρέκο καὶ παραλλήλου πρὸς αὐτὴν εὐθείας γραμμῆς ἐντὸς τῆς ἰσοθαθοῦς καμπύλης τῶν 100 ὄργυων, ἀμφοτέρων ἐκτεινομένων πρὸς τὴν ἀνοικτὴν θάλασσαν εἰς διεύθυνσιν 175° ἐπὶ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2074 Ναυτικοῦ Χάρτου τοῦ Ἀγγλικοῦ Ναυαρχείου.

(β) Ἐν σχέσει μετὰ τὴν Λεμεσόν :

Τὰ χωρικά ὕδατα τὰ συμπεριλαμβανόμενα μετὰ δύο εὐθειῶν γραμμῶν, ἀρχομένων ἀπὸ λιμένα Λεμεσοῦ καὶ τοποθεσίαν «Ἀμαθοῦς», ἀντιστοίχως καὶ ἐκτεινομένων πρὸς νότον εἰς ἀνοικτὴν θάλασσαν ἐπὶ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2074 Ναυτικοῦ Χάρτου τοῦ Ἀγγλικοῦ Ναυαρχείου».

3. Ὁ Κανονισμὸς 9 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς παρεμβολῆς ἐν αὐτῷ ἀμέσως μετὰ τὰς λέξεις «θὰ ἀλιεύη», τῶν λέξεων «ἐντὸς τῶν χωρικῶν ὑδάτων τῆς Δημοκρατίας».

4. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ διὰ τοῦ παρόντος τροποποιοῦνται διὰ τῆς παρεμβολῆς ἐν αὐτοῖς ἀμέσως μετὰ τὸν Κανονισμὸν 10 τοῦ ἀκολουθοῦθου Κανονισμοῦ :—

«10Α. Παρὰ πᾶσαν πρόβλεψιν περιεχομένην εἰς τοὺς Κανονισμοὺς τούτους οἰονδήποτε ἀλιευτικὸν σκάφος (τράτα) δύναται τῇ ἐγγράφῳ ἀδείᾳ τοῦ Ἀρχιτελώνου ἢ οἰουδήποτε προσώπου δεόντως ἐξουσιοδοτουμένου ὑπ' αὐτοῦ καὶ ὑπὸ τοιοῦτους ὅρους καὶ προϋποθέσεις οἵτινες δύνανται νὰ καθορίζωνται ἐν αὐτῇ—

(α) καθ' οἰονδήποτε χρόνον τοῦ ἔτους νὰ μετακινήται ἀπὸ τὸν λιμένα εἰς τὸν ὁποῖον τοῦτο εἶναι ἐλλιμενισμένον εἰς ἄλλον λιμένα τῆς Δημοκρατίας καὶ νὰ καθιδρῆ τὴν θάσιν του εἰς τὸν τοιοῦτον λιμένα,

(β) καθ' οἰονδήποτε χρόνον κατὰ τοὺς μῆνας Ἰούνιον, Ἰούλιον καὶ Αὐγούστον ἐκάστου ἔτους, διὰ μέσου ἑνὸς θαλασσίου διαύλου, νὰ προχωρῇ ἐκτὸς τῶν χωρικῶν ὑδάτων τῆς Δημοκρατίας διὰ σκοποῦς ἀλιείας ἐκτὸς τῶν τοιούτων χωρικῶν ὑδάτων καὶ νὰ ἐπιστρέφῃ εἰς αὐτὰ μετὰ τὴν τοιαύτην ἀλιείαν».

Ἐξεδόθη τῇ 9ῃ Φεβρουαρίου, 1962.