

τούς σκοπούς τοῦ εἰρημένου νόμου, ἀντὶ τοῦ κ. Ἰωάννη Σταύρου, τοῦ ὁποῖου ἡ ἐξουσιοδότησις, ἡ δημοσιευθεῖσα δυνάμει τοῦ Δημοσίου Ἐγγράφου ὑπ' ἀριθμὸν 371/40 διὰ τοῦ παρόντος ἀκυροῦται.

Τῆ 20ῆ Ἰουνίου, 1961.

(Υ.Ε. 313/59.)

Κ. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ,  
Βοηθὸς Ἐπαρχὸς Κυρηνείας.

Ἀριθμὸς 197

Ο ΠΕΡΙ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 285  
ΚΑΙ ΝΟΜΟΣ 19 ΤΟΥ 1960

Διάταγμα γενόμενον ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Χωροφυλακῆς δυνάμει τοῦ ἄρθρου 23.

Ἐπειδὴ κατασκευάζεται νέα ὁδὸς ἄγουσα ἀπὸ Λευκωσίας εἰς Ἀμμόχωστον καὶ ἐπειδὴ, μελετήσας τὰς παραστάσεις τὰς γενομένας πρὸς ἐμὲ ὑπὸ τοῦ Ἐπαρχιακοῦ Μηχανικοῦ, ἐσχημάτισα τὴν γνώμην ὅτι θὰ ἦτο ἀναγκαῖον καὶ πρὸς τὸ δημόσιον συμφέρον, ὅπως ἀπαγορευθῆ ἡ κυκλοφορία μηχανοκινήτων ὀχημάτων ἐπὶ τῆς ἀκατασκευάστου ὁδοῦ μεταξὺ Μιᾶς Μηλιάς, Τραχωνίου καὶ Ἀγκαστίνας, πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ νὰ καταστή δυνατὸν ὅπως ἡ εἰρημένη ὁδὸς κατασκευασθῆ ὁμαλῶς καὶ ἀποτελεσματικῶς.

Διὰ ταῦτα ἐγώ, ὁ Ἀρχηγὸς τῆς Χωροφυλακῆς, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν, δι' ὧν περιβέβλημαι δυνάμει τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ Κεφαλαίου 285, διατάσσω ὡδε, ὅπως ἡ κυκλοφορία παντὸς μηχανοκινήτου ὀχήματος μεταξὺ τῆς Μιᾶς Μηλιάς, Τραχωνίου καὶ Ἀγκαστίνας ἀπαγορευθῆ διὰ περίοδον ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς 26ης Ἰουνίου, 1961.

Ἐθεσπίσθη τὴν 17ην Ἰουνίου, 1961.

(Υ.Ε. 244/60.)

Α. ΝΙΑΖΙ,  
Ἀρχηγὸς τῆς Χωροφυλακῆς.

Ἀριθμὸς 198

Ο ΠΕΡΙ ΑΡΔΕΥΤΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ (ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ  
ΝΕΡΩΝ) ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 115

Δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ περὶ Ἀρδευτικῶν Συνδέσμων (Ἰδιωτικῶν Νερῶν) Νόμου, οἱ ἀκόλουθοι Κανονισμοὶ καταρτισθέντες ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπείας τοῦ Ἀρδευτικοῦ Συνδέσμου «Πόθος» Ἐπαγώνιας τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ, δημοσιεύονται εἰς τὴν Ἐπίσημον Ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας.

ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ «ΠΟΘΟΣ» ΕΠΤΑΓΩΝΙΑΣ

Κανονισμοὶ

1. Οἱ Κανονισμοὶ οἱ δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ Κανονισμοὶ τοῦ Ἀρδευτικοῦ Συνδέσμου «Πόθος» Ἐπαγώνιας.

2. Εἰς τοὺς Κανονισμοὺς τούτους, ἐκτὸς ἑάν τὸ κείμενον ἄλλως ἀπαιτῆ—

«Ἐπαρχος» σημαίνει τὸν Ἐπαρχὸν τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ.

«Ἐπιτροπεῖα» σημαίνει τὴν Ἐπιτροπεῖαν τοῦ Ἀρδευτικοῦ Συνδέσμου.